

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



FFSA



61^e RALLYE

ANTIBES COTE D'AZUR

14-17 MAI 2026

PROGRAMME



MANCHE #CFR

3/9

MICHELIN
TROPHÉE FRANCE



SUIVEZ "RALLYE CLUB" SUR

CANAL+
SPORT360

LPTENT. GT2i



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS
REMERCIÉ TRÈS SINCÈREMENT LES PARTENAIRES DU
61^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR



DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES



LE CLUB DES PARTENAIRES



Et les partenaires du Championnat de France des Rallyes





Au mois de mai, Antibes Juan-les-Pins retrouve un événement qui fait partie de son identité sportive et de son histoire : le Rallye Antibes Côte d'Azur. Pour cette 61e édition, notre territoire s'apprête une nouvelle fois à accueillir une épreuve qui conjugue exigence, précision et engagement.

Depuis plus de six décennies, le rallye s'inscrit dans le paysage de notre arrière-pays. Il en révèle les reliefs, en souligne les contrastes et en fait un terrain d'expression unique pour les pilotes. Cette relation étroite entre une discipline et un territoire participe pleinement à la singularité de cette épreuve.

Au fil des années, le Rallye Antibes Côte d'Azur a su évoluer tout en conservant ce qui fait sa force. Il demeure un rendez-vous majeur du calendrier sportif, reconnu pour la qualité de son organisation et pour le niveau des équipages engagés. Cette capacité à durer et à se renouveler témoigne d'un attachement profond, partagé par les passionnés comme par le grand public.

L'événement rassemble bien au-delà du seul cercle des initiés. Il

attire chaque année un public nombreux, curieux de découvrir ou de redécouvrir une discipline spectaculaire, où la maîtrise technique se conjugue avec le sens de l'anticipation. Il contribue également au dynamisme de notre territoire et à son rayonnement.

Je tiens à saluer l'engagement de Gilbert Giraud, président de l'ASA Antibes, ainsi que celui de l'ensemble des bénévoles et des partenaires. Leur mobilisation constante permet de faire vivre cette manifestation dans les meilleures conditions et de lui assurer une place de premier plan.

En tant que Maire, je suis particulièrement attaché à cet événement qui participe à l'attractivité d'Antibes Juan-les-Pins et à la vitalité de sa saison printanière.

Je forme le vœu que cette 61e édition soit, pour chacune et chacun d'entre vous, une occasion de vibrer au rythme de la compétition, d'apprécier l'exigence des pilotes et de redécouvrir notre territoire sous un autre regard.

Très beau Rallye Antibes Côte d'Azur 2026 à toutes et à tous.

JEAN LEONETTI
MAIRE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS



Il est des rendez-vous qui traversent le temps sans jamais perdre leur âme. Depuis plus de soixante ans, le Rallye Antibes Côte d'Azur fait vibrer tout un territoire. À chaque printemps, il nous rappelle combien la passion du sport automobile est profondément ancrée dans les Alpes-Maritimes.

Du 14 au 17 mai, la 61e édition écrira une nouvelle page de cette formidable aventure humaine et sportive. Ici, des routes sinueuses de l'arrière-pays aux panoramas de carte postale qui font la renommée de notre département, la compétition se vit au plus près, dans une communion rare entre les pilotes, les bénévoles et le public.

Le Conseil départemental soutient avec constance ce rallye qui a su évoluer avec son temps, tout en restant fidèle à son histoire. Il illustre parfaitement notre politique de soutien à des événements d'excellence, accessibles au plus grand nombre, ancrés dans nos communes et porteurs de valeurs fortes.

Le sport est un formidable vecteur de cohésion, d'attractivité et de dynamisme. Le Rallye Antibes Côte d'Azur en fait l'éclatante démonstration. Il invite à découvrir un territoire d'exception,

entre mer et montagne, de villages de caractère en grands sites naturels. Cette alliance réussie entre sport et tourisme participe au rayonnement maralpin.

Cette épreuve s'inscrit aussi dans son époque. En intégrant les véhicules historiques, mais aussi électriques et hybrides, le Rallye Antibes Côte d'Azur conjugue tradition et modernité, passion mécanique et responsabilité environnementale, en parfaite cohérence avec le Green Deal départemental que je porte avec détermination.

Rien ne serait toutefois possible sans l'engagement sans faille des bénévoles qui font vivre cet événement. Je veux ici remercier chaleureusement l'Association Sportive Automobile d'Antibes, son président Gilbert Giraud et l'ensemble de ses équipes. Leur dévouement, leur savoir-faire et leur passion sont la clé de cette réussite collective.

À tous les équipages et aux spectateurs fidèles, je souhaite une magnifique 61e édition, riche en émotions, en partage et en souvenirs inoubliables.

CHARLES ANGE GINESY
PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES



Les meilleurs pilotes de France et d'Europe ont rendez-vous sur la Côte d'Azur pour la 61e édition du Rallye Antibes Côte d'Azur ! Un parcours exigeant, un décor de rêve, de l'adrénaline et du suspense : tout est réuni pour un beau weekend de sport automobile.

Bravo aux organisateurs pour leur travail et bonne chance à tous les concurrents !

RENAUD MUSELIER
PRÉSIDENT DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ
DE RÉGIONS DE FRANCE



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

IGOL.
Compétition

FFSA

MICHELIN

LE TOUQUET
PAS-DE-CALAIS
1 26-28 MARS

CŒUR DE FRANCE
RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE
7 25-27 SEPTEMBRE

VOSGES
GRAND-EST
4 12-14 JUIN

20 SAISON
26

RHÔNE
CHARBONNIÈRES
2 16-18 AVRIL

MONT-BLANC
MORZINE
6 03-05 SEPTEMBRE

ROUERGUE
RODEZ-AVEYRON-OCITANIE
5 09-11 JUILLET

ANTIBES
CÔTE D'AZUR
3 14-17 MAI

CRITÉRIUM DES
CEVENNES
8 22-25 OCTOBRE

VAR
9 27-29 NOVEMBRE



CLIoTROPHY
FRANCE

STELLANTIS

MOTORSPORT INJECTOR

MICHELIN
TROPHÉE FRANCE

f @ y t x
#CFR

SUIVEZ "RALLYE CLUB" SUR

CANAL+
SPORT360

LPTENT

GP2

RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

Le Championnat de France des Rallyes incarne ce que le sport automobile français offre de plus exigeant et de plus spectaculaire. Par la qualité de ses plateaux, l'intensité de la compétition et le niveau d'engagement des équipages, il s'impose comme une référence incontournable sur la scène européenne.

Cette réussite collective repose sur l'implication de tous ceux qui font vivre notre discipline. Je tiens à saluer l'engagement sans faille des organisateurs et des bénévoles, dont le professionnalisme et la passion permettent à chaque épreuve de se dérouler dans les meilleures conditions.

Mon parcours de pilote me permet d'apprécier pleinement la rigueur, l'exigence et l'engagement que requiert le rallye. Cette expérience nourrit aujourd'hui ma volonté d'accompagner au mieux l'ensemble des acteurs de notre championnat et de contribuer à son développement, dans le respect de ses valeurs et de son identité.

Je remercie également nos partenaires, ainsi que l'ensemble des concurrents et des spectateurs, dont la fidélité participe activement au dynamisme et à l'attractivité du Championnat de France des Rallyes.

Enfin, j'invite chacun à rester pleinement attentif aux règles de sécurité, indispensables au bon déroulement des épreuves. Le respect des consignes et des zones dédiées conditionne la pérennité de notre discipline et la possibilité pour tous de vivre ces moments de sport en toute sérénité.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison 2026.



PIERRE RAGUES
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



 **CFRTV**

**SUIVEZ LE RALLYE
EN LIVE**

**SUR LA CHAÎNE
YOUTUBE CFRTV**

RALLYE CLUB

LE **JEUDI** SUIVANT
CHAQUE RALLYE

CANAL+
SPORT360

**SUIVEZ-NOUS
SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX**



MERCI À NOS PARTENAIRES DE NOUS SOUTENIR EN 2026 !



ATTAQUEZ EN TOUTE CONFIANCE AVEC LA GAMME MICHELIN PILOT SPORT



MICHELIN PILOT SPORT A M20, MICHELIN PILOT SPORT A MW1 ET MICHELIN PILOT SPORT GRAVEL

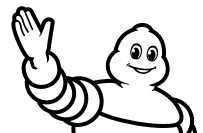
Nos gammes rallye asphalte et terre pour vous accompagner dans chaque situation.

www.michelinmotorsport.com/fr

Informations exactes à la date de publication : 05/2025

M.F.P. Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capital social : 504 000 004 €

Nouveau Monde 387 471 485 R.C.S. Lyon - SEPPA 982 4294 25 R.C.S. Bordeaux - Crédits photos : © Michelin



MICHELIN



Je suis placé chaque année devant une agréable mais difficile situation : dire avec d'autres mots qu'à l'occasion de l'édition précédente combien je suis reconnaissant à toutes les autorités, à tous nos membres, à tous ceux d'autres ASA, à toutes les personnes qui, à des titres divers, nous apportent leur appui et leur aide. Sans eux, sans elles, la 61e édition de notre rallye –

un record – qui constituera la 3e épreuve du championnat de France des rallyes, ainsi que le 31e rallye d'Antibes Historic VHC inscrit au championnat d'Europe FIA de la discipline, le 17e rallye d'Antibes Historic VHRS comptant pour le challenge Historique de la ligue PACA, le 4e rallye Antibes Côte d'Azur VMRS ainsi que le 6e rallye Région Sud ENRS, ces deux dernières épreuves montrant si besoin en était encore combien notre club s'est toujours intéressé et s'est toujours résolument engagé dans des voies d'avenir.

La qualité de notre épreuve majeure nous vaut, chaque année, un excellent rapport de la FFSA que les commissaires qualifient de : « ... cette magnifique épreuve... ». Notre Fédération a confirmé l'inscription aux divers championnats des 5 rallyes qui se dérouleront sur les routes si sélectives du moyen pays. Par le canal du Rallye Antibes Historic VHC nous continuons à graver le nom d'Antibes au répertoire des grandes épreuves européennes. Et ce 61e anniversaire ne sera qu'une étape dans notre histoire, la qualité et l'enthousiasme des membres de notre club ainsi que la sympathie de nos institutions et annonceurs sont le gage de sa poursuite aussi longtemps qu'on peut l'imaginer et de sa pérennité.

L'inscription à ces championnats, témoignages de la qualité de nos organisations, n'est possible que grâce au soutien indéfectible de Monsieur le Maire Jean LÉONETTI, la ville d'Antibes nous apportant un efficace soutien logistique de structures diverses sans lesquelles les conditions d'accueil et de sécurité ne sauraient être entièrement et efficacement remplies, quel que soit l'engagement de nos dévoués et remarquables commissaires. Mes remerciements vont toujours et également à Messieurs Charles-Ange GINÉSY, président du Conseil Départemental ; Éric CIOTTI, président de la Métropole Nice Côte d'Azur ; Renaud MUSELIER, président de la Région Sud ; et à Mesdames et Messieurs les Maires des 40 communes traversées. Ils ont toujours reconnu notre constante volonté d'organiser un rallye de très grande

réputation en coopération étroite avec les services concernés, garantie de la constance du succès. Un succès qui doit également beaucoup à la confiance de la FFSA. Et j'aurai garde d'oublier nos exceptionnels commissaires, tout autant les locaux qui œuvrent à l'année que ceux venus de l'extérieur, parfois de loin, pour apporter, le temps du rallye, leurs compétences précieuses, bénévoles et désintéressées.

Par-delà la couverture médiatique assurée par notre Fédération, BFM Radio et Radio Cannes ont aussi saisi l'importance et la popularité de ces manifestations et nous avons le même plaisir à les accueillir que l'auront leurs auditeurs à les entendre durant ces trois jours de manifestations festives et de rallye. Nous avons également noué un partenariat avec la société BENSON&CHERRY, société chez laquelle, ainsi qu'elle le revendique à juste titre, l'élégance rencontre la modernité. Elle devient notre fournisseur officiel vestimentaire et contribuera à une encore meilleure visibilité des membres de notre ASA.

Le lecteur trouvera, dans ce programme, le portrait d'un des plus grands coéquipiers français, Bernard Occelli, un Cannois, le premier à avoir été champion du monde, à la carrière et à la reconversion réussies.

Une fois encore, tout le montre et le démontre, notre grande et fidèle équipe a mis sur pied un rallye de très grande qualité. Notre soixante et unième édition, un record français, ne le cèdera en rien aux précédentes. Le profil des routes des moyen et haut pays, l'efficacité et l'enthousiasme de tous ceux qui participent à son organisation, le soutien de nos élus et de la population, autant d'ingrédients qui me donnent encore cette année la certitude d'une réussite égale à celle des 60 rallyes qui ont précédé. C'est une très grande satisfaction et je remercie du plus profond de moi-même tous ceux qui concourent à cette très belle réussite.

Excellent rallye à tous

GILBERT GIRAUD
PRÉSIDENT COMITÉ ORGANISATION
RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

AMIS SPECTATEURS ET PASSIONNES

DES VOITURES HYBRIDES OU ELECTRIQUES PARTICIPENT A L'EPREUVE

ELLES SONT IDENTIFIEES PAR CES LOGOS



POUR VOTRE SECURITE

NE PAS LES TOUCHER

EN CAS DE PROBLEME

INFORMER IMMEDIATEMENT :

- LES COMMISSAIRES LES PLUS PROCHES
- LE N° D'APPEL : 07 69 98 01 98 - 07 83 45 84 94

GRUPE
CHOPARD
Laissez-vous transporter



**LE GROUPE CHOPARD,
FIER D'ÊTRE PARTENAIRE
DU RALLYE D'ANTIBES.**

DÉCOUVREZ NOS CONCESSIONS À ANTIBES !

PEUGEOT ANTIBES

1699 Route de Grasse, 06600 ANTIBES
Tél. 04 92 91 32 32 | RCS 843 048 059

CITROËN ANTIBES

1945 Route de Grasse, 06600 ANTIBES
Tél. 04 92 91 23 23 | RCS

DS STORE ANTIBES

1945 Route de Grasse, 06600 ANTIBES
Tél. 04 92 91 23 05 | RCS 843 048 059


HOTEL HELIOS

Hôtel 4 étoiles de 65 chambres et suites au coeur de Juan-les-Pins
100 mètres des plages

22 avenue Hochet / 3 avenue Dautheville - 06160 Juan-les-Pins
Tél. : +33 (0)4 93 61 55 25 - email : info@hotelhelios.fr
www.hotelhelios.fr

CARROSSERIE

Fechino

TESLA

APPROVED BODY SHOP



RÉPARATION - RESTAURATION - PEINTURE - HARBRE - RÉPARATION ALUMINIUM



Le Provençal
GOLF

Un lieu, plusieurs émotions

Passion et technique réunies dans un lieu d'exception

Avec son Académie, les espaces d'entraînement permettent aux élèves d'apprendre ou de se perfectionner en situation réelle.

Des stages, des cours collectifs, des leçons particulières pour les jeunes et pour les adultes sont organisés pendant toute l'année.

École de golf pour enfants de 5 à 17 ans.
Cours les mercredis et samedis. Stages vacances.

COMPÉTITION • ENSEIGNEMENT • PRATIQUE

95 Avenue de Roumanille +33 (0)4 93 00 00 57
06410 Biot - Sophia Antipolis info@leprovençalgolf.com



ASSOCIATION MÉDITERRANÉENNE DE SECOURS ET AIDE-RADIO
GROUPE SECOURS TRANSMISSIONS

Siège : 310, chemin des Arnauds - 06730 SAINT-ANDRÉ - B.P. 20 Tél. 04.93.54.96.20

*Sécurité Radio et Médicale : Rallyes - Triathlons - Courses côtes Automobiles - Courses Moto routières et Vies - Courses Vélos
Courses Pédestres et Marchons - Randonnées Secours - V.T.T. - Raid - etc.*



LES 5 RALLYES

• 61^e RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR

Comptant pour
Championnat de France des Rallyes
Championnat de France des Rallyes Teams, Féminin
Challenge Trident (1000 Miglia - Rallye Antibes Côte d'Azur)

Le rallye débutera le vendredi 15 mai 2026 par une spéciale d'es-sai (Shakedown), sur un parcours de 3,35 km (Saint Martin du Var/La Roquette sur Var) destiné à permettre aux concurrents de tester tous les éléments de la voiture (pneus, boîte de vitesse, moteur, etc...), par-cours assez représentatif du profil des autres spéciales du rallye.

Les essais auront lieu le vendredi de 9h00 à 14h00 pour ceux qui en auront fait la demande (fermeture de route à 8h00).

Le rallye se déroulera en deux étapes sur un parcours total de 656 km dont 200 km en épreuves à moyenne chronométrée soit 30,36% et 457 km de liaison.

Lors de la première journée se disputeront deux fois de suite les épreuves de GRÉOLIÈRES, COL DE BLEINE/LE MAS/AIGLUN, ALPES D'AZUR.

Au cours de la deuxième journée seront disputées deux fois les spé-ciales de LEVENS/DURANUS, LA BOLLÈNE/TURANI/PEIRA CAVA, LA CABANETTE COL DE L'ABLÉ, COL DE BRAUS.

Le départ des voitures du 61^e Rallye Antibes Côte d'Azur sera donné sur le podium du Pré des Pêcheurs à Antibes.

- Première étape : samedi 16 mai 2026. Départ à 07h30 pour une arrivée à 19h59.
- Deuxième étape : dimanche 17 mai 2026. Départ à 06h30 pour une arrivée à 16h41.

La remise des prix du rallye se déroulera sur le podium d'arrivée.



• 31^e RALLYE D'ANTIBES HISTORIC VHC

Ce rallye est inscrit au championnat d'Europe VHC, et la coupe de France VHC 2026.

Le rallye se déroulera en trois étapes sur un parcours total de 686,43 km dont 174,45 km en épreuves à moyenne chronométrée soit 25,41 % et 511,98 km de liaison.

Au cours de la première journée seront disputées les spéciales de GOURDON/CIPÈRES et celle de ANDON-CAUSSOLS deux fois.

Lors de la deuxième journée se disputeront deux fois de suite les épreuves de GRÉOLIÈRES, COL DE BLEINE/LE MAS/AIGLUN, ALPES D'AZUR.

La troisième journée seront disputées une fois les spéciales de LEVENS/DURANUS - LA BOLLÈNE/TURANI/PEIRA CAVA - LA CABANETTE / COL DE L'ABLÉ / COL DE BRAUS

Lors de la deuxième étape les voitures rejoindront celles du Championnat de France des Rallyes. Pour des raisons de sécurité, un écart est ménagé entre les deux rallyes.

- Première étape : vendredi 15 mai 2026. Départ à 13h30 pour une arrivée à 20h40.
- Deuxième étape : samedi 16 mai 2026. Départ à 9h30 pour une arrivée à 19h50.
- Troisième étape : dimanche 17 mai 2026. Départ à 7h55 pour une arrivée à 13h30.

La remise des prix du rallye se déroulera sur le podium d'arrivée.



• 17^e RALLYE D'ANTIBES HISTORIC VHRS

Le rallye se déroulera cette année sur 1 ETAPE, sur un parcours total de 276,37 km dont 94,88 km en épreuves de régularité soit 34,33 % et 181,49 km de liaison.

Au cours du rallye seront disputées les spéciales n°:

7/10. Levens / Duranus / St Jean la Rivière

8/11. La Bollène / Turani / Peira Cava

9/12. la Cabanette / Col de l'Ablé / Col de Braus

Le départ aura lieu sur le podium du Pré des Pêcheurs le dimanche 17 mai à 9h20 pour une arrivée finale à 18h05.

La remise des prix se déroulera au Pré des Pêcheurs à 18h10.



LES 5 RALLYES

• 6^e RALLYE REGION SUD - ENERGIES NOUVELLES

Le rallye se déroulera sur 2 ETAPES, sur un parcours total de 347,00 km dont 99,68 km en épreuves de régularité soit 28,70 % et 247,62 km de liaison.

Au cours de ce rallye seront disputées les spéciales de :

1. Gréolières
5. Col de Bleine / Levens / Aiglun
6. Alpes d'Azur
7. Levens / Duranus / St Jean la Rivière
8. La Bollène / Col de Turini / Peïra-Cava
9. La Cabanette / Col de l'Ablé / Col de Braus

Le départ aura lieu sur le podium du Pré des Pêcheurs le samedi 16 mai 2026 à 10h55 pour une arrivée finale le dimanche 17 mai à 14h00.
La remise des prix se déroulera au Pré des Pêcheurs le dimanche 17 mai à 14h15.



• 4^e RALLYE D'ANTIBES VMRS

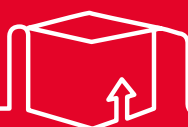
Le rallye se déroulera cette année sur 1 ETAPE, sur un parcours total de 276,37 km dont 94,88 km en épreuves de régularité soit 34,33 % et 181,49 km de liaison.

Au cours du rallye seront disputées les spéciales n°:

- 7/11. Levens / Duranus / St Jean la Rivière
- 8/10. La Bollène / Turani / Peïra Cava
- 9/12. la Cabanette / Col de l'Ablé / Col de Braus

Le départ aura lieu sur le podium du Pré des Pêcheurs le dimanche 17 mai à 9h20 pour une arrivée finale à 18h05.

La remise des prix se déroulera au Pré des Pêcheurs à 18h10.



LIVRAISON



AFFRÈTEMENT



ROUTE



LOGISTIQUE

LES TEMPS FORTS

MAISON DES ASSOCIATIONS – ANTIBES

GPS : 43°580'808 N – 007°118'790 E

PC course • Accueil des officiels • Salle de presse
Accueil des concurrents • Vérifications administratives
Bureau de renseignements.
Ouverture jeudi 14 mai à 07h30

PRÉ DES PÊCHEURS – ANTIBES

Avenue de Verdun - 06600 ANTIBES

GPS : 43°583'407 N – 70°126'263 E

Podium • Parcs d'attente de départ et d'arrivée • Point presse
Village Partenaires • Panneau d'information
Boutique rallye et informations.
Vous pourrez admirer les voitures en parc fermé, et à tout moment consulter les classements sur le panneau d'affichage.

► **Jeudi 14 mai 2026 :**

13h00 à 19h00 : Stand d'information - Village partenaires.
de 18h30 à 22h15 : Vérifications techniques.

► **Vendredi 15 mai 2026 :**

de 08h00 à 12h45 et de 14h00 à 18h45 : Suite vérifications techniques.

10h00 à 22h00 : Stand d'information et Village partenaires.

13h30 : Départ du 31^{ème} rallye Antibes Historic VHC

18h00 à 18h45 : Présentation du 61^{ème} rallye Antibes Côte d'Azur par Steve MARTY.

Divers jeux et tombola.

Animations diverses et musicales.

Arrivée des voitures de rallye en parc d'attente.

18h45 à 20h45 : Défilé voitures anciennes.

Présentation des pilotes du Championnat de France 2026. Conférence de presse CFR

Interviews par Vivian CUGUILLIERE et Steve MARTY et séance d'autographes.

► **Samedi 16 mai 2026 :**

07h30 : Départ du 61^{ème} rallye Antibes Côte d'Azur.

09h30 : Départ du 31^{ème} rallye Antibes Historic V.H.C.

10h45 : Départ du 6^{ème} Rallye Region Sud E.N.R.S à partir de **19h50 :** Arrivée des rallyes.

► **Dimanche 17 mai 2026 :**

06h30 : Départ du 61^{ème} rallye Antibes Côte d'Azur.

07h55 : Départ du 31^{ème} Rallye ANTIBES Historic V.H.C

09h00 : Départ du 6^{ème} rallye Région Sud E.N.R.S.

09h20 : Départ du 17^{ème} rallye Antibes Historic V.H.R.S./V.M.R.S.

de 14h00 à 17h00 : Animation musicale.

de 13h15 à 14h30 : Remise des prix des Rallyes V.H.C et E.N.R.S.

16h45 : Arrivée des concurrents (deuxième étape) où vous pourrez assister à la remise des prix du Championnat de France sur le podium d'arrivée.

20h00 : Soirée Rallye - Animation musicale.

Le RALLYE EN DIRECT

En direct du PC Course, les résultats des épreuves spéciales et les diverses informations. Avec FFSA Live / antibes-rallye.com / FFSA TV / FR Media Live. Avec le partenaire du championnat de France Canal + et nos partenaires BFM TV et Radio Cannes

PARC D'ASSISTANCE HIPPODROME CAGNES-SUR-MER

2, Boulevard Kennedy - 06803 CAGNES-SUR-MER

GPS : 43°648'735 N – 007°141'335 E

Parc assistance - Par regroupement
Manufacturiers pneumatiques

Vous avez rendez-vous avec les assistances des voitures de course, les pilotes et les coéquipiers durant les regroupements.

► **Vendredi 15 mai 2026**

Ouverture du Parc à **08h00**

À partir de **08h20 :** départ des concurrents vers la spéciale d'essai

Premier passage Rallye V.H.C : **13h53**

► **Samedi 16 mai 2026**

Premier passage : **07h53**

Deuxième passage : **13h40**

Troisième passage : **18h51**

► **Dimanche 17 mai 2026**

Premier passage : **06h53**

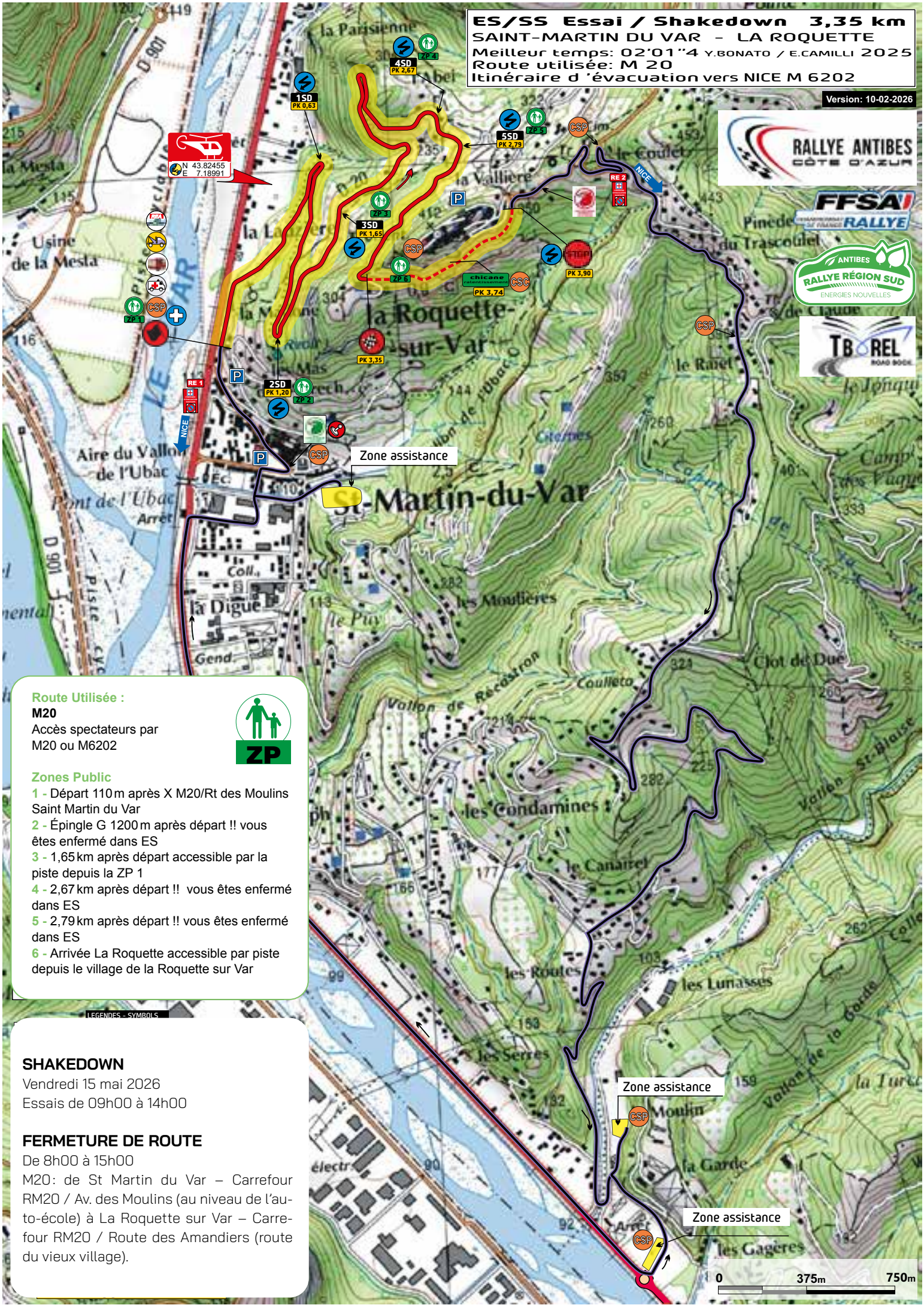
Deuxième passage : **11h47**

Troisième passage : **16h11**



ES/SS Essai / Shakedown 3,35 km
SAINT-MARTIN DU VAR - LA ROQUETTE
 Meilleur temps: 02'01"4 Y.BONATO / E.CAMILLI 2025
 Route utilisée: M 20
 Itinéraire d'évacuation vers NICE M 6202

Version: 10-02-2026



Route Utilisée :

M20
 Accès spectateurs par
 M20 ou M6202



Zones Public

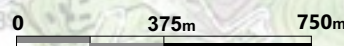
- 1 - Départ 110m après X M20/Rt des Moulins Saint Martin du Var
- 2 - Épingle G 1200m après départ !! vous êtes enfermé dans ES
- 3 - 1,65km après départ accessible par la piste depuis la ZP 1
- 4 - 2,67 km après départ !! vous êtes enfermé dans ES
- 5 - 2,79 km après départ !! vous êtes enfermé dans ES
- 6 - Arrivée La Roquette accessible par piste depuis le village de la Roquette sur Var

SHAKEDOWN

Vendredi 15 mai 2026
 Essais de 09h00 à 14h00

FERMETURE DE ROUTE

De 8h00 à 15h00
 M20: de St Martin du Var - Carrefour RM20 / Av. des Moulins (au niveau de l'auto-école) à La Roquette sur Var - Carrefour RM20 / Route des Amandiers (route du vieux village).



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



NOTRE COUP DE CŒUR

Le village de la Roquette-sur-Var

La roquette-sur-var est un village historique avec ses maisons datant du 16e et 17e siècle. Le village est situé sur un python rocheux, de ce python nos regards plongent tour à tour sur la mer, sur la Vallée du Var et de l'Estéron. Du belvédère, on embrasse ce magnifique panorama



LE VILLAGE

- Moulin à huile du village
- Fresque Roquettane
- Vente de miel du pays

Notre coup de cœur :
La vue du Belvédère



PIERRE ROMAINE

«Pierre Trouée» Borne Romaine du IVe siècle délimitant un territoire administratif

Quartier des Condamines
Chemin de la Croix de Claude



Où se restaurer et se loger

LA ROQUETTE-SUR-VAR

Vente et dégustation

Paul & Stark Chocolats du Pays Niçois - 04 93 22 61 15
Fromagerie de l'Estéron - 04 93 08 59 25
Ambrosia Bio Vallée Produits frais Fruits Légumes - 06 33 62 67 45
Au Marché des Vallées - Produits Régionaux - 06 75 67 96 39

SAINT-MARTIN-DU-VAR

Curiosité : La Pierre Romaine Restaurants

La Cave - 06 15 42 76 57
Bar du Bon Vin - 04 93 73 69 55
La Dolce Vita - 04 93 22 50 92
La Médusa - 06 17 13 78 04
Pizza Yolo - 06 80 72 36 99

Gîte Rural

Gîte de France - 04 92 15 21 30

LEVENS

Restaurants

BCBG - 04 93 53 74 06
MC Pizza - 06 51 31 73 89
Le Massena - 04 93 79 70 40
Chez Celine - 06 22 75 68 05
Les Tennis - 06 20 62 52 56
La Voute - 04 93 79 73 69
Sushis Levens - 09 82 68 64 74
Pizza Bocca-Fina - 06 28 55 53 84

Hôtels et chambres d'hôtes

La Vigneraie - 04 93 79 70 35
Le Mas de Poivre d'âne - 06 07 30 69 69
Les Bambous - 06 49 39 56 98
Lou Pantai - 06 61 19 52 01
Akwada - 07 62 89 86 41

Infos Pratiques

LA ROQUETTE SUR VAR

Mairie : 04 93 08 40 21
Mail : mairie@laroquettesurvar.fr

SAINT-MARTIN-DU-VAR

Mairie : 04 92 08 21 50
Mail : mairie@saintmartinduvar.fr

LEVENS

Mairie : 04 93 91 61 16
Mail : accueil@levens.fr



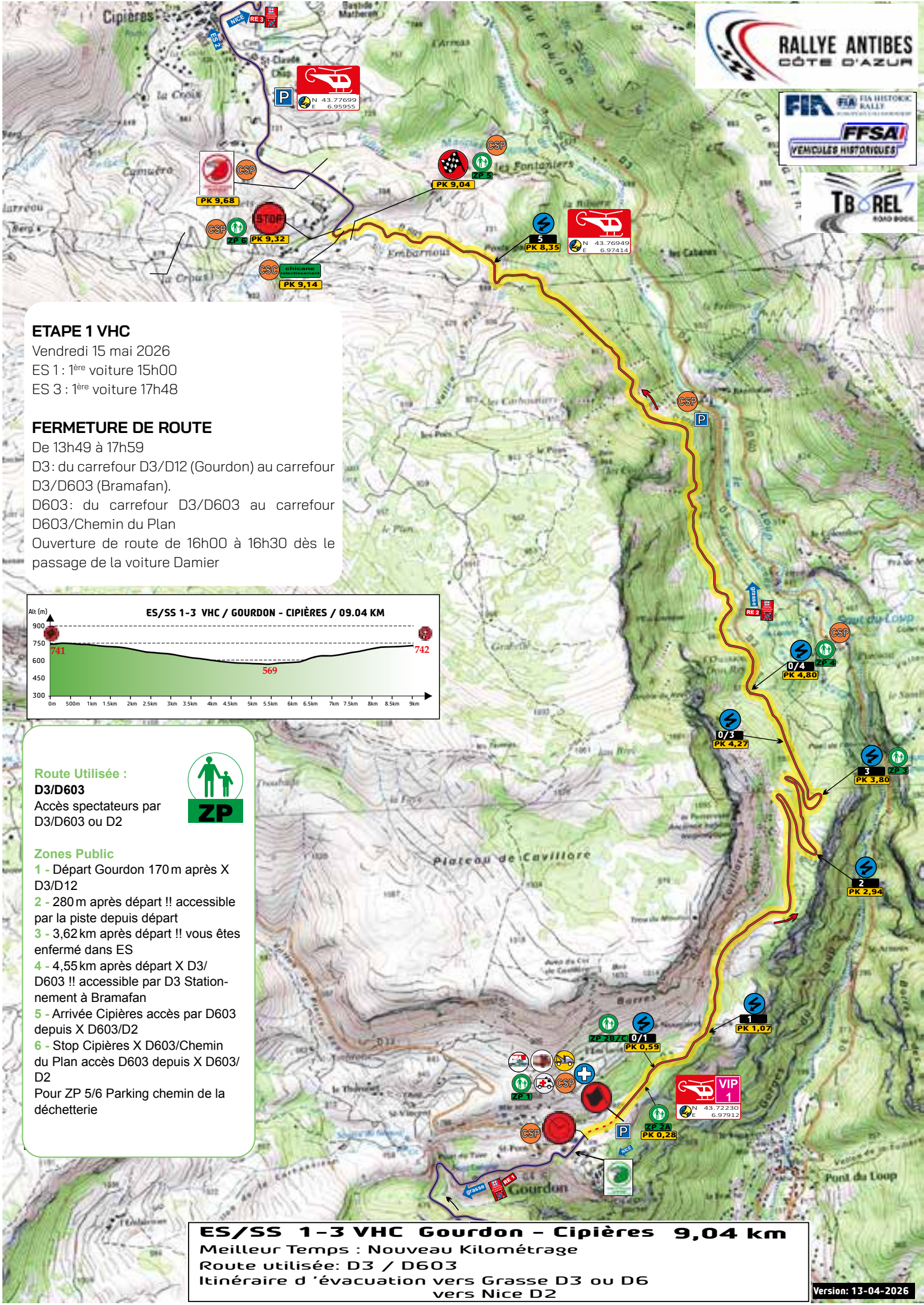
SAINT-MARTIN-DU-VAR



LEVENS



LA ROQUETTE-SUR-VAR

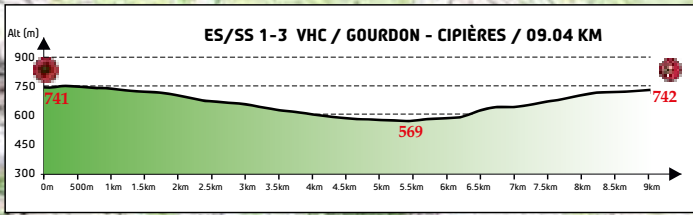


ETAPE 1 VHC

Vendredi 15 mai 2026
ES 1 : 1^{ère} voiture 15h00
ES 3 : 1^{ère} voiture 17h48

FERMETURE DE ROUTE

De 13h49 à 17h59
D3: du carrefour D3/D12 (Gourdon) au carrefour D3/D603 (Bramafan).
D603: du carrefour D3/D603 au carrefour D603/Chemin du Plan
Ouverture de route de 16h00 à 16h30 dès le passage de la voiture Damier



Route Utilisée :

D3/D603
Accès spectateurs par D3/D603 ou D2



Zones Public

- 1 - Départ Gourdon 170m après X D3/D12
 - 2 - 280m après départ !! accessible par la piste depuis départ
 - 3 - 3,62 km après départ !! vous êtes enfermé dans ES
 - 4 - 4,55 km après départ X D3/D603 !! accessible par D3 Stationnement à Bramafan
 - 5 - Arrivée Cipières accès par D603 depuis X D603/D2
 - 6 - Stop Cipières X D603/Chemin du Plan accès D603 depuis X D603/D2
- Pour ZP 5/6 Parking chemin de la déchetterie

ES/SS 1-3 VHC Gourdon - Cipières 9,04 km
Meilleur Temps : Nouveau Kilométrage
Route utilisée: D3 / D603
Itinéraire d'évacuation vers Grasse D3 ou D6 vers Nice D2

ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



NOTRE COUP DE CŒUR

Le passage secret de Cipières

Au hasard de la visite, un passage secret reliant deux rues joliment décoré de cadres et de fleurs par ses habitants



CIPIÈRES

Situé sur un belvédère Cipières offre une vue imprenable sur le massif Pré Alpin du Cheiron et de la vallée du Loup. Dominé par un imposant château privé Cipières est le témoin d'un riche passé depuis l'antiquité. Cipières est connu pour ses sentiers de randonnée.



LE VILLAGE DE GOURDON

Accroché sur son python rocheux, Gourdon est un véritable balcon sur la méditerranée. Le village a fière allure massé autour de son imposant Château Féodal. Commerçants et artisans animent les pittoresques ruelles de Gourdon. Village classé parmi les plus beaux villages de France.

Gourdon fait partie des endroits les plus réputés pour pratiquer le parapente.



Où se restaurer et se loger

CIPIÈRES

Restaurants

La Cuisine de Margareta - 04 93 58 78 70

Pizzeria Cippus - 04 93 59 39 86

Gîte

Gîtes communaux - www.cipieres.fr

Épicerie boulangerie - 06 15 87 81 51

GOURDON

Restaurants

Le logis Sarrazin - 04 93 09 68 27

La Bergerie - 04 93 42 94 54

L'Epicurieux - 06 12 93 18 95

La Taverne Provençal - 04 93 09 68 22

Auberge de Gourdon - 06 08 84 31 02

Crêpe Gourmande - 06 07 61 63 27

Vieux Four - 04 93 09 68 60

Le Saut du Loup - 04 93 08 68 02

Gîtes du Château

Gourdon - 04 93 09 68 02

Infos Pratiques

CIPIÈRES

Mairie : 04 93 59 96 48

Mail : mairie.cipieres@wanadoo.fr

GOURDON

Mairie : 04 93 42 92 00

Mail : contact@mairie-gourdon06.fr

Office du tourisme : 04 89 87 73 31

PARC NATUREL RÉGIONAL DES PRÉALPES D'AZUR

Accueil : 04 92 42 08 63

Mail : contact@pnr-prealpesdazur.fr



CIPIÈRES



GOURDON



PNR

ES/SS 2-4 Andon - Caussols 13.09 Km

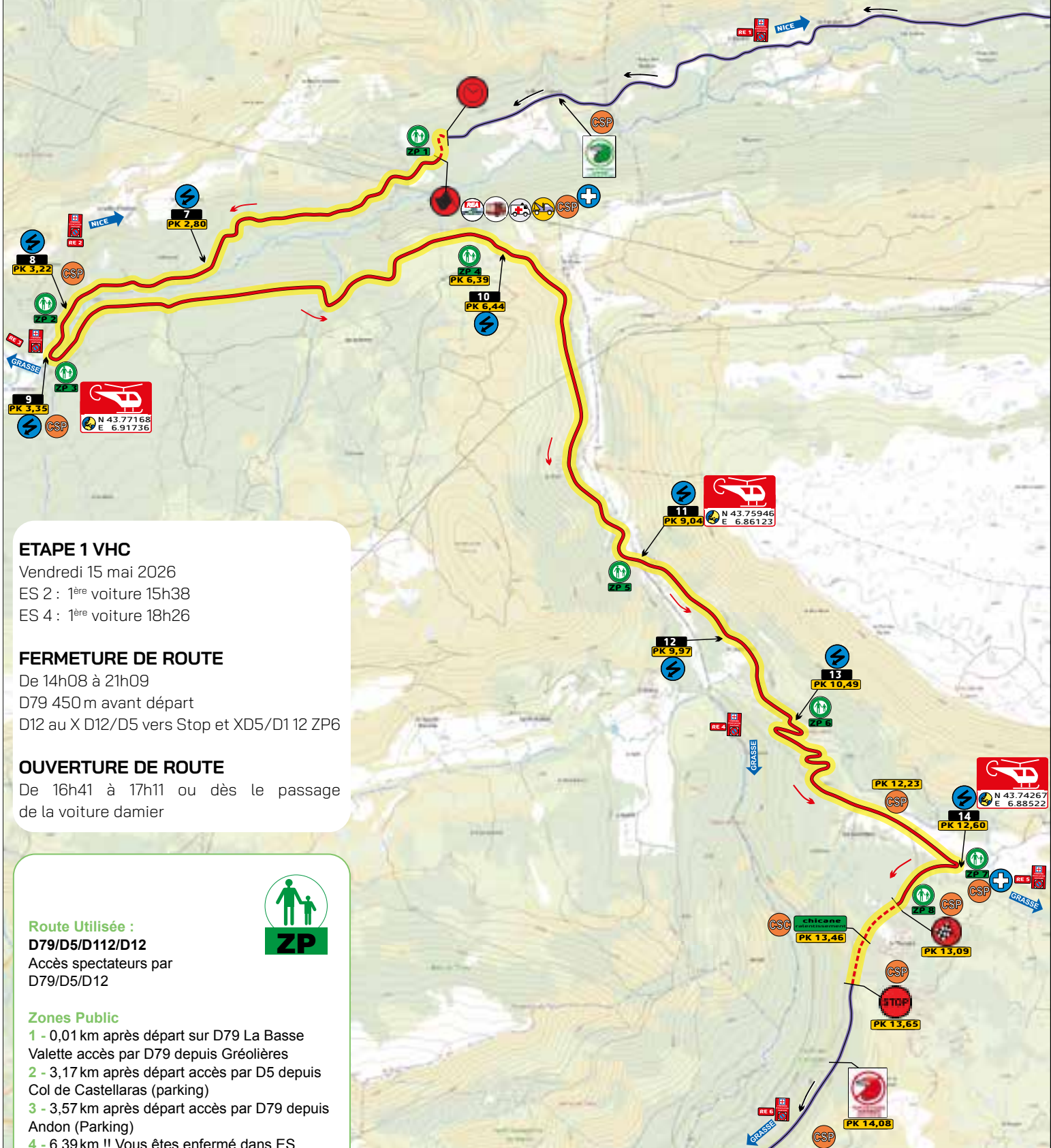
Meilleur temps: Nouvelle épreuve

Routes utilisées : D79/D5/D112/D12

Itinéraire d'évacuation vers Grasse D5/D12
vers Nice D79/D5



Version: 10-02-2026



ETAPE 1 VHC

Vendredi 15 mai 2026

ES 2 : 1^{ère} voiture 15h38

ES 4 : 1^{ère} voiture 18h26

FERMETURE DE ROUTE

De 14h08 à 21h09

D79 450 m avant départ

D12 au X D12/D5 vers Stop et XD5/D1 12 ZP6

OUVERTURE DE ROUTE

De 16h41 à 17h11 ou dès le passage de la voiture damier



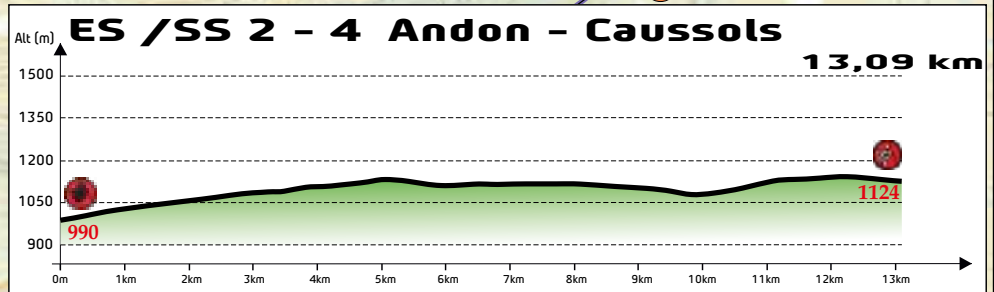
Route Utilisée :

D79/D5/D112/D12

Accès spectateurs par
D79/D5/D12

Zones Public

- 1 - 0,01 km après départ sur D79 La Basse Valette accès par D79 depuis Gréolières
- 2 - 3,17 km après départ accès par D5 depuis Col de Castellaras (parking)
- 3 - 3,57 km après départ accès par D79 depuis Andon (Parking)
- 4 - 6,39 km !! Vous êtes enfermé dans ES
- 5 - 9,04 km !! Vous êtes enfermé dans ES (Parking)
- 6 - 10,49 km après départ accès par D5 depuis Col du Ferrier/Rt barrée au X D5/D12
- 7 - 12,60 km après départ accès par D12 depuis Caussols (Parking)
- 8 - Arrivée par Route des Claps



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »

SAINT VALLIER DE THIEY

Construit sur un plateau calcaire au bord d'un pré verdoyant ombragé de marronniers et entouré de montagnes, le village de Saint Vallier dispose d'un patrimoine naturel exceptionnel. Les amateurs de plein air pourront faire de la randonnée pour partir à la découverte de ce village de charme.



Curiosités

- La grotte de la baume obscure
- L'Église Notre Dame de l'Assomption
- Le pont Naturel de Ponadiou



ANDON

Dominé par une spectaculaire barre rocheuse en dents de scie, Andon est un petit village au bord de la vaste plaine de Caille. Le village à la chance de posséder une station de ski l'Audibergue



CAUSSOLS

Entre mer et montagne, le site offre des paysages et une nature préservée. On y trouve une faune et un flore diversifiées avec des espèces endémiques.



Curiosités

- Site d'observation astronomique du plateau de Calern
- Radar de l'aviation civile
- Sommet du haut montet

Où se restaurer et se loger

SAINT VALLIER DE THIEY

Hôtels

- Le Préjoly - 04 93 60 03 20
- Le Relais Impérial - 04 92 60 36 36

Restaurants

- Le fil du goût - 04 93 66 05 23
- L'infiny - 04 75 23 13 90
- Le Bistrot du Pré - 04 93 09 98 14
- Brasserie le Sénat - 04 93 42 63 32
- La Bergère - 04 22 23 96 40

ANDON

Restaurants

- Le triangle - 07 71 06 31 29
- Aux 3 Sapins - 06 61 31 74 04
- Le Kiosque à Belette - 07 80 53 78 58
- L'épicerie Thorençoise

Gîtes

- La Godelli - 04 93 60 75 67
- L'Anon D'Andon - 06 45 78 82 63
- CASA ADNERA - 06 50 42 72 51

CAUSSOLS

- Boulangerie l'Olivier - 04 93 60 27 62

Infos Pratiques

SAINT VALLIER DE THIEY

- Mairie : 06 92 60 32 00
- Site : <https://saintvallierdethiey.com/>

ANDON

- Mairie : 04 93 60 45 40
- Site : <https://ville-andon.com/>

CAUSSOLS

- Mairie : 04 93 09 29 64
- Site : <https://www.caussols.fr/>



SAINT VALLIER
DE THIEY



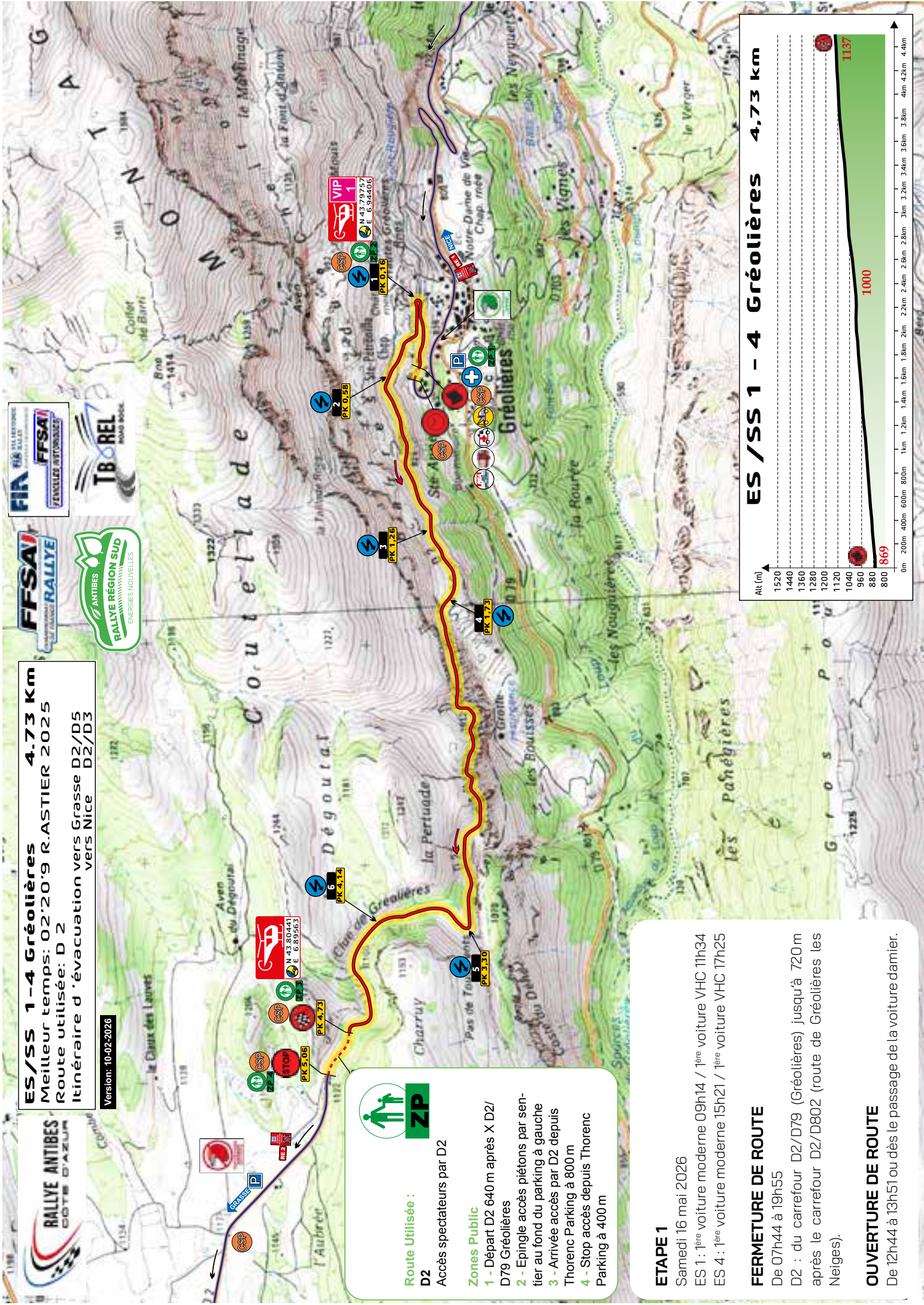
ANDON



CAUSSOLS

ES/SS 1-4 Gréolières 4.73 Km
 Meilleur temps: 02'20"9 R.ASTIER 2025
 Route utilisée: D 2
 Itinéraire d'évacuation vers Grasse D2/D5
 vers Nice

Version: 10-02-2026



Route Utilisée :
 D2
 Accès spectateurs par D2

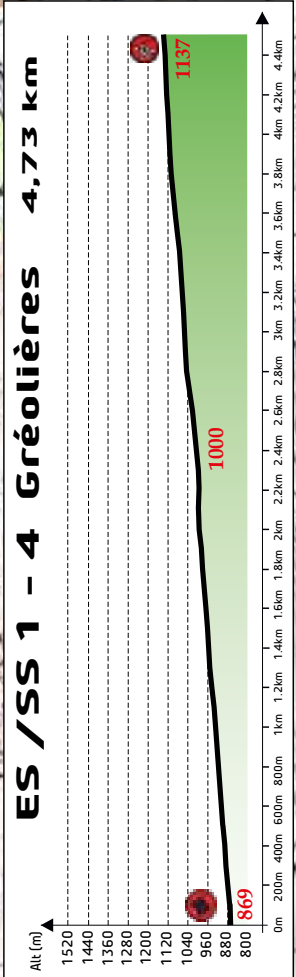
Zones Public
 1 - Départ D2 640 m après X D2/ D79 Gréolières
 2 - Epingle accès piétons par sentier au fond du parking à gauche
 3 - Arrivée accès par D2 depuis Thorenc Parking à 800 m
 4 - Stop accès depuis Thorenc Parking à 400 m

ZP
 Accès spectateurs par D2

ETAPE 1
 Samedi 16 mai 2026
 ES 1 : 1^{ère} voiture moderne 09h14 / 1^{ère} voiture VHC 11h34
 ES 4 : 1^{ère} voiture moderne 15h21 / 1^{ère} voiture VHC 17h25

FERMETURE DE ROUTE
 De 07h44 à 19h55
 D2 : du carrefour D2/D79 (Gréolières) jusqu'à 720m après le carrefour D2/D802 (route de Gréolières les Neiges).

OUVERTURE DE ROUTE
 De 12h44 à 13h51 ou dès le passage de la voiture damier.



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »

VILLAGE GRÉOLIÈRES

Ce petit village a été bâti au cœur de paysages de toute beauté. Ici un autre rythme vous est offert, son slogan est : Vivez le grand air.



NOTRE COUP DE CŒUR

La Chèvrerie des Grés

Les Fromages de chèvres de Lætitia et Gabriel vous attendent le samedi sur le marché de Gréolières. Produit marqué Parc des Préalpes d'Azur



GRÉOLIÈRES 1400

Station ouverte toute l'année. Familiale et conviviale cette station vous propose un domaine skiable de 30 kms de glisse. Nouveauté : La luge 4 saisons elle se développe sur 100m de dénivelé jusqu'à 1503m d'altitude. La descente serpente sur 935m, le parcours est boisé et varié et se termine avec une virille (un tour complet sur 360°)



Où se restaurer et se loger

GRÉOLIÈRES

Restaurants

La Barricade - 04 93 59 98 68

Le Relais - 06 11 05 08 03

La Vieille Auberge - 07 48 12 08 92

Gîtes Ruraux

Le Gîte du Cheiron - 06 48 60 02 76

site officiel : greolieres.fr

GRÉOLIÈRES 1400

Restaurant

Le Chalet du Parc - 04 93 59 70 75

Cafétéria du Cheiron - 04 93 59 70 52

La Maison du Fondateur - 04 83 66 04 80

Hôtel et restaurant

Auberge Alpina - 04 23 32 02 50

Infos Pratiques

GRÉOLIÈRES

Mairie : 04 93 59 95 16

Mail : mairie.greolieres@orange.fr



GRÉOLIÈRES

ES/SS 2 - 5 Col de Bleine - Le Mas - Aiglun 25,78 km

Meilleur temps: 15'40"1 E.CAMILLI 2025
 Route utilisée: D5 / D10
 Itinéraire d'évacuation vers Grasse D2/D5 vers Nice D17

Route Utilisée :

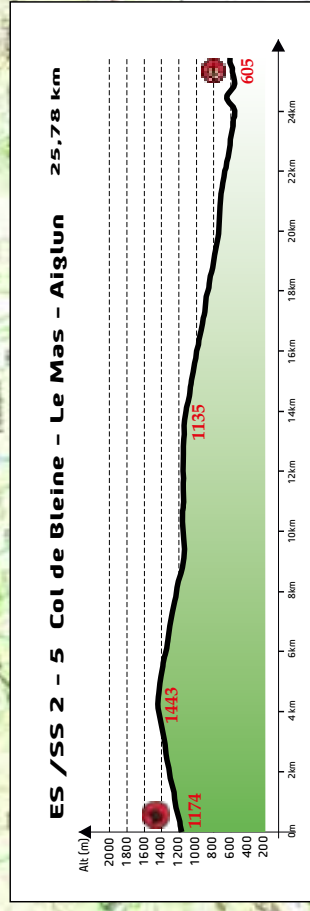
D5/D10

Accès spectateurs par D2/D5/D10 ou D17



ZP

- Zones Public**
- 1 - CH D5 70m après X D2/D5 Thorenc
 - 2 - Départ D5 240m après X D2/D5
 - 3 - X D5/Route de Thorenc
 - 4 - Sommet Col de Bleine !! vous êtes enfermé dans ES
 - 5 - X D5/D10 accès par D10 depuis Saint Auban
 - 6 - X D10/D110 !! Vous êtes enfermé dans ES
 - 7 - Village du Mas !! vous êtes enfermé dans ES
 - 8 - X D10/D110 !! Vous êtes enfermé dans ES
 - 9 - Arrivée Aiglun, accès depuis D17
 - 10 - Stop Aiglun place de la Mairie, accès depuis D17



ETAPE 1

Samedi 16 mai 2026

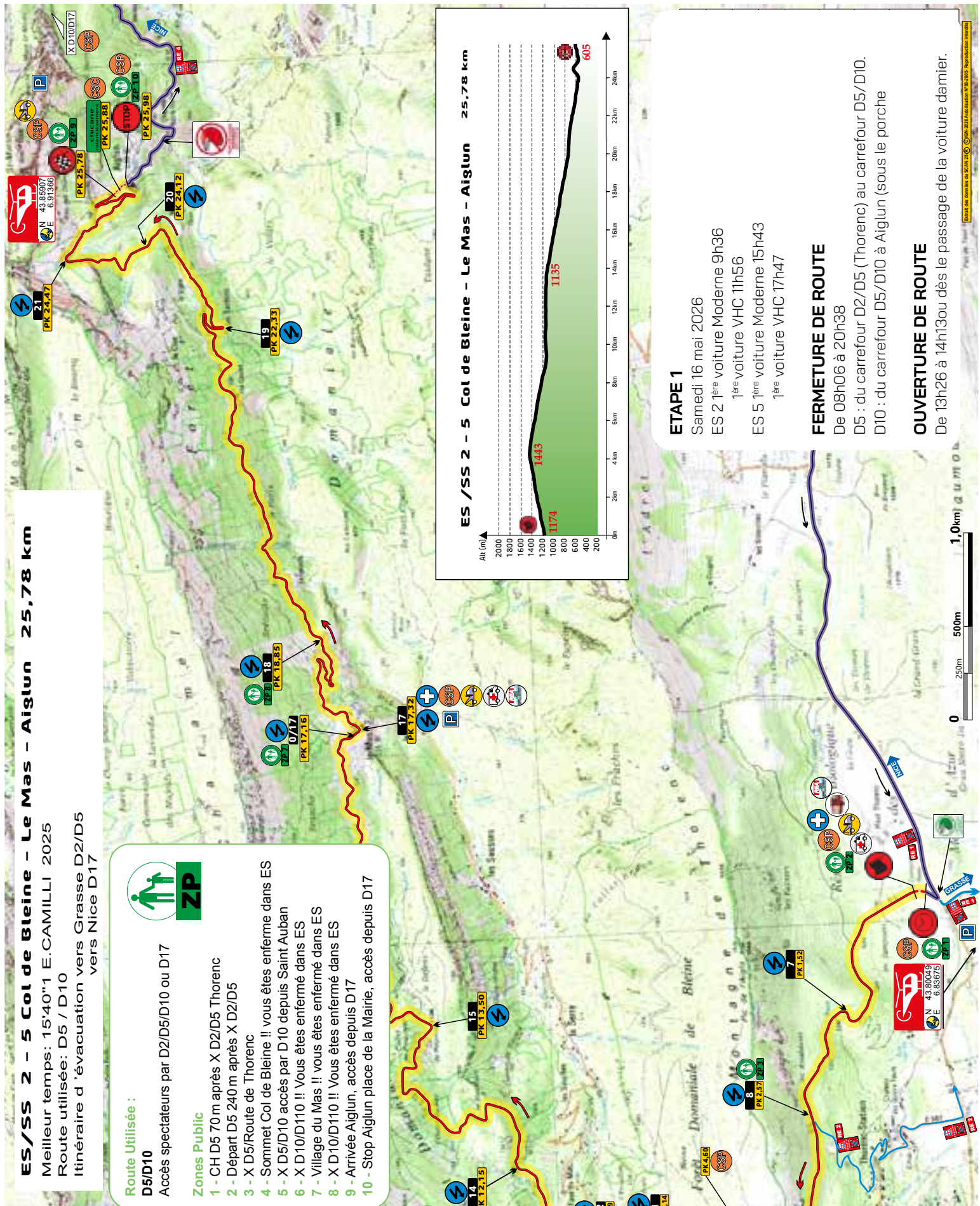
- ES 2 1^{ère} voiture Moderne 9h36
- 1^{ère} voiture VHC 11h56
- ES 5 1^{ère} voiture Moderne 15h43
- 1^{ère} voiture VHC 17h47

FERMETURE DE ROUTE

De 08h06 à 20h38
 D5 : du carrefour D2/D5 (Thorenc) au carrefour D5/D10.
 D10 : du carrefour D5/D10 à Aiglun (sous le porche)

OUVERTURE DE ROUTE

De 13h26 à 14h13ou dès le passage de la voiture damier.



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



NOTRE COUP DE CŒUR

Le Lac de Thorenc

Le Lac de Thorenc est une escapade fraîcheur à la montagne. Lac, rivière, aire de jeux avec des cabanes, balades à poney. Si vous avez oublié votre pique nique, le restaurant «la flambée du lac» vous accueillera chaleureusement.



LE MAS

Ce petit village dynamique séduit par son authenticité et sa situation exceptionnelle, avec en toile de fond les paysages lumineux du Sud de la France. En empruntant les chemins secondaires menant au village du Mas, vous vous ressourcerez en profitant du calme, à mille lieues du rythme de votre quotidien.

L'ASINERIE DE L'OUSTALAS - 06 50 25 61 17

Savons au lait d'ânesses que l'on peut retrouver au village et sur les marchés locaux.



AIGLUN

Aiglun authentique village perché réputé pour sa cluse, sa forteresse troglodyte et la conservation de son patrimoine dans un site sauvage et grandiose



ANDON



LE MAS



AIGLUN



SIGALE

Où se restaurer et se loger

ANDON/THORENC

Restaurants

Le Kiosque à Belette - 07 80 53 78 58
 Restaurant du Triangle - 04 93 60 45 01
 Les Chasseurs - 04 93 70 74 92
 Les Merisiers - 06 16 33 03 07
 Les 3 Sapins - 06 61 31 74 04

Gîtes Rural

La ferme de l'Escaillon - 04 93 60 00 57

Chambre d'hôtes

Auberge de la Forêt - 04 93 60 85 41
 L'Anon D'Andon - 06 45 78 82 63

LE MAS

Gîtes

Gîtes communaux - www.commune-le-mas.fr
 Auberge Le Mas - 06 82 24 11 44
 - 04 93 36 99 18

AIGLUN

Gîtes

Auberge de Calendal - 06 13 42 68 17
 Gites communaux - 04 93 05 85 35

SIGALE

Restaurant

Le Terminus - 09 87 08 41 31

Gîtes

Gîtes communaux - voir Gîtes de France

Infos Pratiques

THORENC

Mairie : 04 93 60 45 40 - Mail : mairie@thorenc.fr

ANDON

Mairie : 04 93 60 45 40 - Mail : mairie@andon.fr

LE MAS

Accueil : 04 93 60 40 29

Mail : secretariatlemas@gmail.com

AIGLUN

Mairie : 04 93 05 85 35

Mail : mairie.aiglun06@wanadoo.fr

aiglun06@gmail.com

Mairie : 04 93 05 83 52

Mail : mairie-sigale@wanadoo.fr

ES/SS 3 - 6 ALPES AZUR St Antonin-Ascros-Toudon
 Meilleur temps: 14'41"2 E.CAMILLI 2025 **22,23 km**
 Route utilisée: D427 / D27
 Itinéraire d'évacuation vers Nice D27 / D2214

Version: 14-04-2026



Route Utilisée :
D2211A/D27
 Accès spectateurs Par D2211A ou D427 ou D117

Zones Public

- 1 - CH 300 m après x D2211A/D427 Le Prenas
- 2 - Départ D427 420m après X D2211A /D427
- 3 - A 4.44 km Saint Antonin !! vous êtes enfermé dans ES (Parking)
- 4 - X D27/D427 Rourebel accès par D427
- 5 - Village Ascros !! vous êtes enfermé dans ES (Parking)
- 6 - Piste de la Condamine !! vous êtes enfermé dans ES
- 7 - Toudon X D27/D117 accès par D117 depuis Vescous Parking
- 8 - Stop Toudon accès par D27

ETAPE 1

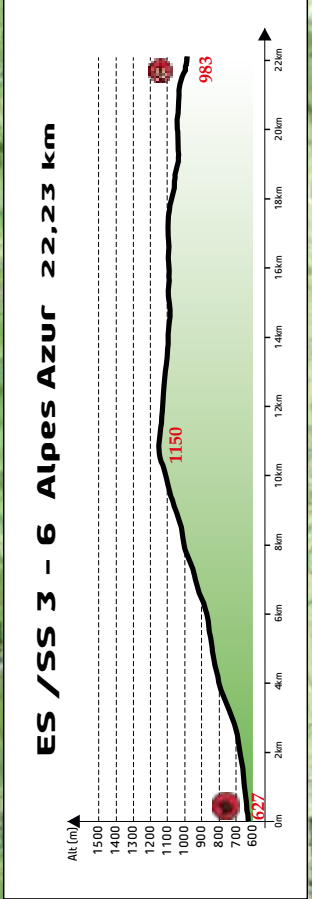
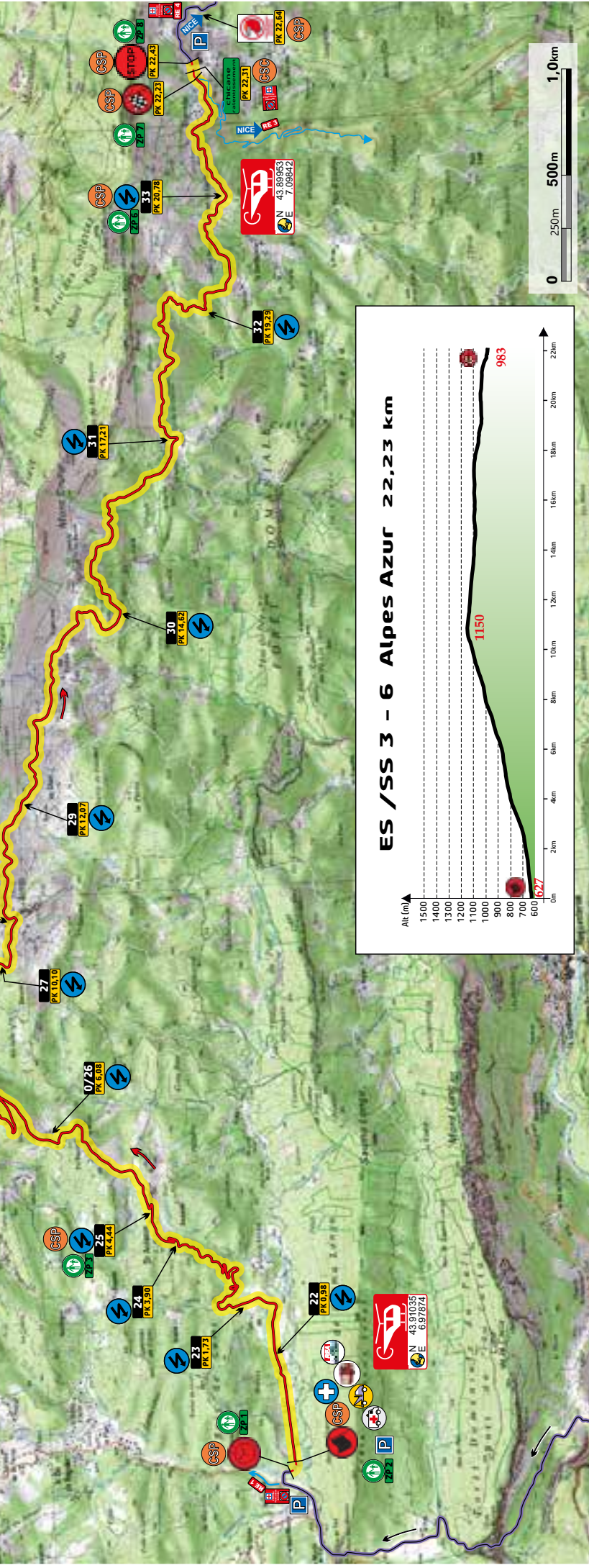
Samedi 16 mai 2026
 ES 3 : 1ère voiture moderne 10h49 / 1ère voiture VHC 13h09
 ES 6 : 1ère voiture Moderne 16h56

FERMETURE DE ROUTE

De 09h19 à 21h 48
 D427 : du carrefour D2211A/D427 (le Prenas) au carrefour D27/D427(Rourebel).
 D27 : du carrefour D27/D427(Rourebel) au carrefour D117/D27 (Toudon - Route de Vescous).

OUVERTURE DE ROUTE

De 14h36 à 15h26 ou dès le passage de la voiture damier.



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



A DÉGUSTER DANS LA RÉGION

ASCROS

La daube et les raviolis maison de Huguette à la table du Rousset

ASCROS

Petit Village perché au-dessus du vide et en même temps adossé aux flanc d'une arête rocheuse. Ascros vous propose une végétation généreuse, de l'air pur, une belle nature et de grandes promenades.

PUGET THENIERS

Puget-Théniers jouit d'une situation au carrefour des Vallées de l'Esteron de la Roudoule et du Haut Moyen Var. Ce village a su se développer sans perdre son identité. Vous pourrez le constater en visitant ses vieilles rues.

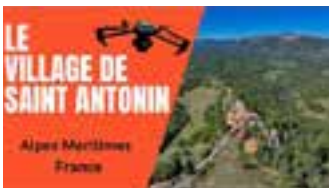


TOUDON

Vous serez sans nul doute charmé en parcourant ce pittoresque village à travers ses ruelles escarpées.

SAINT ANTONIN

Ce petit Village vous séduira par son authenticité. A Saint Antonin la nature est toujours présente, le village est le point de départ de nombreux chemins de randonnées. Profitez de votre séjour pour rendre visite aux producteurs locaux. Le patrimoine local vous promet de belles visites



À ne pas manquer à Saint Antonin :

Le Comité des Fêtes organise Place Des Tilleuls, un espace restauration grillades buvette, un moment convivial à partager.



Toudon



Saint Antonin

Où se restaurer et se loger

PUGET THENIERS

Restaurants

Les Acacias - 04 93 05 05 25
Le Coste de la Fontaine - 01 93 02 51 34
Au bon coin - 04 93 05 11 09
Chez Math - 06 59 15 00 91
Le QG Théniers - 07 88 36 13 52
Le Sanya - 04 93 05 14 00

Hotels

Les Alizés - 04 93 05 06 20
Camping Lou Gourdan - 06 77 91 62 47

ASCROS

Restaurants et Gîtes

La Table du Rousset - 06 60 36 05 38
Gîte Nos Invités - 06 74 90 90 49
Chez Anouk Bar de la place - 06 88 03 21 94

TOUDON

Restaurants et Gîtes

La Capeline - 04 93 08 58 06
Le Regain - 04 93 05 34 61
L'auberge Saint Jean - 04 93 08 55 33
Maison d'hôtes de gîtes :
La Maison du Vial - 06 34 62 38 91
La Pause Toudonnaise - 06 58 06 72 16

GILETTE

Restaurants et Gîtes

Les Chasseurs - 04 93 08 57 21
Lou Countea - 04 93 73 97 50
Bar resto La Fontaine - 06 75 22 79 07
Gîte Le Relais Fleuri - 06 15 35 21 01

SAINT ANTONIN

Chambres d'hôtes et curiosités

Le Panorama - 06 07 03 86 57
Fromagerie Serre Lions - 06 86 96 29 35

Infos Pratiques

ASCROS

Mairie : 04 93 05 84 21
Mail : mairie.ascros@hotmail.fr

TOUDON

Mairie : 04 93 08 55 25
Mail : mairie-de-toudon@wanadoo.fr

GILETTE

Mairie : 04 93 08 57 19
Mail : mairie.gilette@orange.fr

SAINT ANTONIN

Mairie : 04 93 05 84 13
Mail : mairie.saintantonin@orange.fr

PUGET THENIERS

Mairie : 04 93 05 00 29
Mail : mairie@puget-theniers.fr



SAINT ANTONIN



GILETTE



PUGET THENIERS



TOUDON



ASCROS



Roulage Libre
Team CFR
 Jeudi 14/05
 9h - 12h / 13h - 18h

Skakedown VHC
 2,68km
 Jeudi 14/05
 15h - 18h

PONT CHARLES ALBERT
 Zone d'assistance / Service

2-4 VHC **Andon - Caussols**
 13,09 km

1-3 VHC **Gourdon - Cipières**
 9,04 km

SAINT VALLIER DE THIEY
 Refuel - Remote Service 1&2

GRASSE
 (Cours Honoré Cresp)
 Regroupement / Zone Technique
 Regrouping / Technical Zone

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
 Parc d'assistance / Service

13-04-2026

31^{ème} RALLYE ANTIBES HISTORIC V.H.C
 ETAPE/LEG 1 sect.1,2 Vendredi 15/05/2026

P. Ass./Service	ES/SS	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Désignation
1 ^{ère} Section Antibes / Grasse 101,07 km dont 22,13 km en 2 ES/SS				
Départ/Start	Podium	13h30	Antibes (Pré des Pêcheurs)	
Parc Ass./ Service A	20mn	13h53	Cagnes sur mer (Hippodrome)	
ES/SS 1 VHC	9,04 km	15h00	Gourdon - Cipières 1	
ES/SS 2 VHC	13,09 km	15h38	Andon - Caussols 1	
Regroupement	30mn	16h50	Grasse (Cours Honoré Cresp)	
2 ^{ème} Section Grasse / Antibes 101,09 km dont 22,13 km en 2 ES/SS				
ES/SS 3 VHC	9,04 km	17h48	Gourdon - Cipières 2	
ES/SS 4 VHC	13,09 km	18h26	Andon - Caussols 2	
CH 4B		19h38	Grasse (Cours Honoré Cresp)	
Arrivée / Finish	Podium	20h20	Antibes (Pré des Pêcheurs)	
TOTAL Étape 1 / Leg 1 203,01 km dont 44,26 km D' ES/SS (21,80%)				

ANTIBES
 (Pré des Pêcheurs)
 Parc fermé
 Départ / Arrivée Etape 1-2-3

- LEGENDES SYMBOLS
- DEPART EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE START
 - ARRIVEE EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE FINISH LINE
 - ZONE AUTORISEE AU PUBLIC
PUBLIC ZONE AUTHORISED

Echelle / Scale
 0 2,00 4,00km 8,00km





7 Alpes d'Azur
VHC 22,23km

6-9 Col de Bleine-Le Mas-Aigljun
VHC 25,78km

5-8 Gréolières
VHC 04,73km

Refuel - Remote Service 3

Refuel - Remote Service 4

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Parc d'assistance / Service

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Regroupement / Regroup.

ANTIBES
(Pré des Pêcheurs)
Parc fermé
Départ / Arrivée Etape 1-2-3

31-03-2026
31^{ème} RALLYE ANTIBES HISTORIC V.H.C
ETAPE/LEG 2 sect.3,4 Samedi 16/05/2026

P. Ass./Service	ES/SS	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Désignation
3 ^{ème} Section Antibes / Cagnes sur Mer 165,83 km dont 52,74 km en 3 ES/SS				
Départ/Start	Podium		9h30	Antibes (Pré des Pêcheurs)
Parc Ass./ Service B		40mn	09h53	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 5	4,73 km		11h34	Gréolières 1
ES/SS 6	25,78 km		11h56	Col de Bleine - le Mas - Aigljun 1
ES/SS 7	22,23 km		13h09	Alpes d'Azur 1
Regroupement		1h00	14h44	Cagnes Sur Mer (Hippodrome)
4 ^{ème} Section Cagnes sur Mer / Antibes 146,46 km dont 30,51 km en 2 ES				
Parc Ass./ Service C		40mn	16h24	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 8	4,73 km		17h25	Gréolières 2
ES/SS 9	25,78 km		17h47	Col de Bleine - le Mas - Aigljun 2
Arrivée / Finish	Podium (CH 9A)		19h50	Antibes (Pré des Pêcheurs)
TOTAL Étape 2 / Leg 2 312,29 km dont 83,25 km D' ES/SS (26,65%)				

LEGENDES SYMBOLS

- DEPART EPREUVE SPECIALE SPECIAL STAGE START
- ARRIVEE EPREUVE SPECIALE SPECIAL STAGE FINISH LINE
- ZONE AUTORISEE AU PUBLIC PUBLIC ZONE AUTHORISED

Echelle / Scale
0 2,00 4,00km 8,00km





Autorisation OPP-260115-305 - Copyright © Michelin Éditions 2026 - Tous droits réservés.



11 La Bollène-Col de Turini -Peira-Cava
22,34 km

10 Levens-Duranus - S^t Jean la Rivière
11,22 km

12 Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus
13,38 km

Refuel - Remote Service 5

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Parc d'assistance / Service

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Regroupement / Regroup.

ANTIBES (Pré des Pêcheurs)
Parc fermé
Départ / Arrivée Etape 1-2-3

31-03-2026

31^{ème} RALLYE ANTIBES HISTORIC V.H.C
ETAPE/LEG 3 sect.5 Dimanche 17/05/2026

P. Ass./Service	ES/SS	Km/T. Impart	1 ^{ère} voiture	Désignation
5 ^{ème} Section Antibes / Cagnes sur Mer 171,13 km dont 46,94 km en 3 ES/SS				
Départ/Start	Podium	07h55	Antibes (Pré des Pêcheurs)	
Parc Ass./ Service	D	40mn	08h18	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS	10	11,22 km	10h05	Levens - Duranus - S ^t Jean la Rivière
ES/SS	11	22,34 km	10h44	La Bollène - Col de Turini-Peira - Cava
ES/SS	12	13,38 km	11h22	Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus
Arrivée / Finish	(CH 12B)	13h12	Antibes (Boulevard d'Aguillon)	
Regroup. & Zone Repositi.	18mn	Antibes (Pré des Pêcheurs)		
Podium Cérémonie		13h30	Antibes (Pré des Pêcheurs)	

TOTAL Étape 3 / Leg 3 171,13 km dont 46,94 km D' ES/SS (27,42%)

TOTAL - OVERALL 686,43 km dont 174,45 km D' ES/SS (25,41%)

- LEGENDES SYMBOLS
- DEPART EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE START
 - ARRIVEE EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE FINISH LINE
 - ZONE AUTORISEE AU PUBLIC
PUBLIC ZONE AUTHORISED
- Echelle / Scale
0 2,00 4,00km 8,00km



Cette année, le pilote de légende est un coéquipier, au palmarès impressionnant dont on retient surtout qu'il a été le premier équipier français champion du monde des rallyes avec Didier Auriol. Se limiter à un titre et à un palmarès serait mal connaître cet homme franc et sincère, discret tout en étant très présent, chaleureux autant que réservé. Je ne l'avais pas vu depuis une vingtaine d'années, merci la visio, il n'a pas changé, ceux qui le connaissent en feront la constatation, il sera présent lors de notre rallye et, comme à son habitude, il sera disponible pour parler avec tout un chacun.



Rallye Antibes Côte d'Azur 1986
Vainqueurs Didier Auriol / Bernard Ocelli Metro 6 R4

Bernard Ocelli est né à Nice où il n'est resté que le temps pour sa maman d'accoucher, le 20 mai 1961, avant de vite réintégrer le domicile familial à Cannes. Un demi-frère de 8 ans l'attendait, sa sœur est née 3 années plus tard. Il a vécu une enfance paisible dans une famille aux revenus modestes, le papa qui s'était retrouvé orphelin de son père à l'âge de 3 ans était bottier cordonnier, la maman gérait le foyer mais Bernard conserve un souvenir très présent d'une famille unie, compréhensive et attentive où le nécessaire ne manquait jamais, où la chaleur parentale ne faiblissait jamais. Comment un intérêt, avant de devenir comme une vocation, pour le sport automobile, est-il né ? Bernard se souvient avoir entendu parler, dans sa prime enfance, d'un oncle qui disputait des rallyes sur une R8 Gordini, mais cette voiture il ne l'a jamais vue, mais de l'oncle, Alain Sauvan il se souvient très bien. Toutefois, ces évocations ont peu à peu fait leur chemin, et, à l'âge de 12 ans, Bernard est allé voir passer le Monte-Carlo dans les cluses de Saint-Auban, dans la Simca 1000 de son frère. C'était l'année du fameux Burzet où pratiquement toutes les voitures avaient été bloquées par la burle, ce vent d'Ardèche qui avait tant et tant malaxé et transporté la neige qu'aucune voiture n'avait pu passer sauf les premières. Saint-Auban, c'était avant l'Ardèche et Bernard a regardé défiler 300 voitures durant 5 heures dans la neige et le froid, mais le virus était bien là, il ne savait pas encore qu'il ferait une carrière mais il était devenu accro au spectacle du sport automobile routier. Il se souvient d'être allé ensuite voir des courses de côtes régionales et les rallyes de notre sud-est. Ses parents ont compris la passion de leur fils lorsqu'ils l'ont vu fabriquer, avec des matériaux divers, des maquettes d'automobiles dès ses 12 ans.

Il ne trouvait pas toujours des amis et une voiture pour le transporter. À 14 ans, son grand père lui avait offert une mobylette le rendant ainsi autonome. À 15 ans, il allait voir l'Antibes, l'Alpin, et même le Tour de Corse, ce qui dénote une capacité d'organisation inhabituelle chez un ado de cet âge : réserver les passages en bateau, partir 3 ou 4 jours avec son barda y compris la toile de tente, savoir où installer celle-ci, organiser ses déplacements, gérer le temps et les itinéraires pour se rendre d'une spéciale à l'autre en temps utile, assurer son ravitaillement, quoi de plus formateur pour un homme qui, quelques années plus tard, rencontrera les mêmes obligations, avant de faire partie d'une équipe d'usine ? Je suis persuadé que sa réussite professionnelle post-rallye a tout autant puisé dans ces voyages en mobylette que dans cette confiance que lui accordaient ses parents, car ce n'est pas rien de laisser la bride sur le cou à un ado de 15 ans. C'est égal, l'intérêt pour le rallye devenait une passion débordante. Bernard a évidemment rencontré des pilotes, des coéquipiers, des passionnés, des membres de club, il s'est intégré, il a fait l'assistance pour les copains, l'essence et les roues, mais pas la mécanique, il avoue lui-même que ce domaine reste pour lui celui de l'obscurité.



On ne le croirait pas quand on l'a connu coéquipier toujours calme et quand on le connaît maintenant, mais le jeune Bernard était assez turbulent, enfin, c'est ce qu'il dit. À 18 ans, il se retrouve militaire et passe une année dans un bataillon de chasseurs alpins. Ce qui lui permet de voir passer le Monte-Carlo 1979 dans le Vercors. Cette année sous les drapeaux rapidement traversée, à 19 ans il faut songer à trouver du travail et gagner sa vie. Il est embauché comme voiturier pour la saison à « la Siesta » et il n'hésite pas à dire qu'il gagnait très convenablement sa vie car certains clients n'étaient pas chiches sur le montant du pourboire. La passion du rallye est toujours là, il emprunte la voiture paternelle mais les résultats ne sont pas concluants, la voiture n'est plus aussi fraîche une semaine après qu'elle ne l'était une

semaine auparavant. Puis, il rencontre Denise Emmanuelli, une figure du rallye dans notre région, qui lui confie le recopiage de ses notes, le ver pénètre un peu plus dans le fruit, Bernard est très intéressé par cette manière de cataloguer les virages et les lignes droites ce qui permet au coéquipier de connaître les aléas du parcours avant même que le pilote ne s'y confronte.

Après « la Siesta » il travaille au « Whisky à gogo » où il rencontre Tycho van Dick, propriétaire de plusieurs Porsche, très amateur de rallyes, qui lui propose d'être son coéquipier. Marché conclu, ils disputent le Critérium jurassien et quelques grands rallyes, Tour de Corse, Critérium des Cévennes, Var, Bernard est enfin assis dans le siège de droite. Il est rapidement reconnu, Robert Vantaggi l'approche et le pas est franchi en 1981, Bernard devient son coéquipier attiré, ils courent ensemble jusqu'en 1983. En 1984, Bernard dispute également le Monte-Carlo avec Yves Loubet, ils ne verront pas l'arrivée, sortie de route, voiture dans un arbre, entrée à l'hôpital, heureusement pour peu de temps, il n'y aura pas de séquelle. Robert Vantaggi n'est pas le seul pilote à comprendre que Bernard est un coéquipier de valeur, Dominique de Meyer lui demande également de l'assister, il dispute aussi quelques épreuves, piloté par Denise Emmanuelli. Il est devenu coéquipier à temps complet, effectue toutes les reconnaissances, rencontre des pilotes, d'autres coéquipiers, son nom commence à émerger. Au repas après l'arrivée du rallye du Forez 1983, qu'il a disputé et gagné comme coéquipier de Dominique de Meyer, il est approché par Didier Auriol en panne d'équipier pour le rallye international Bayonne-Pays Basque (Terre) sur une Renault 5 Alpine, qui se déroule la semaine suivante. Ils s'entendent bien et terminent la saison ensemble.

Fin 1984, il faut choisir, Robert Vantaggi, Dominique de Meyer ou Didier Auriol. Ce sera Didier, parce qu'il fallait bien décider et Bernard ne regrette en rien ses rallyes avec les deux autres qu'il tient en grande estime. Le choix est excellent puisque Renault, qui guigne Didier depuis quelque temps leur confie une R5 Turbo au Tour de Corse avant de leur offrir une partie de la saison 1985 avec la Maxi. Bernard devient professionnel, mais pas à temps complet. 1985 sera ainsi l'année d'une relative déception. Pour 1986 Renault préfère confier le volant en championnat de France à François Chatriot. Dure rencontre avec la réalité des objectifs d'usine ! L'équipage Auriol/Occelli prend alors les choses en main avec le soutien de 33 Export, fidèle sponsor depuis le rallye du Var 1983, l'engagement de Austin Rover France et quelques sponsors. Didier et Bernard montent un programme avec la Métro 6R4 groupe B et l'équipe anglaise RED pour le championnat, disposent en début d'année d'une conduite à droite qui se révèle très fragile, les abandons succèdent aux abandons. À compter du rallye du Rouergue, nouvelle voiture avec évolution qui permet à Didier de gagner son rallye à domicile. On leur confie alors une voiture avec conduite à gauche, plus solide et mieux préparée, les victoires succèdent aux victoires jusqu'au titre de championnat de France au Var ...Pari gagné ...

Depuis la fin 1986, les groupes B ont disparu. 1987 et 1988, toujours avec leurs fidèles sponsors et également avec le soutien de Ford France ils remportent le championnat de France deux

années de suite avec la Sierra Cosworth. Ils auront gagné 17 rallyes en 3 ans en championnat de France !



Rallye du Portugal 1988

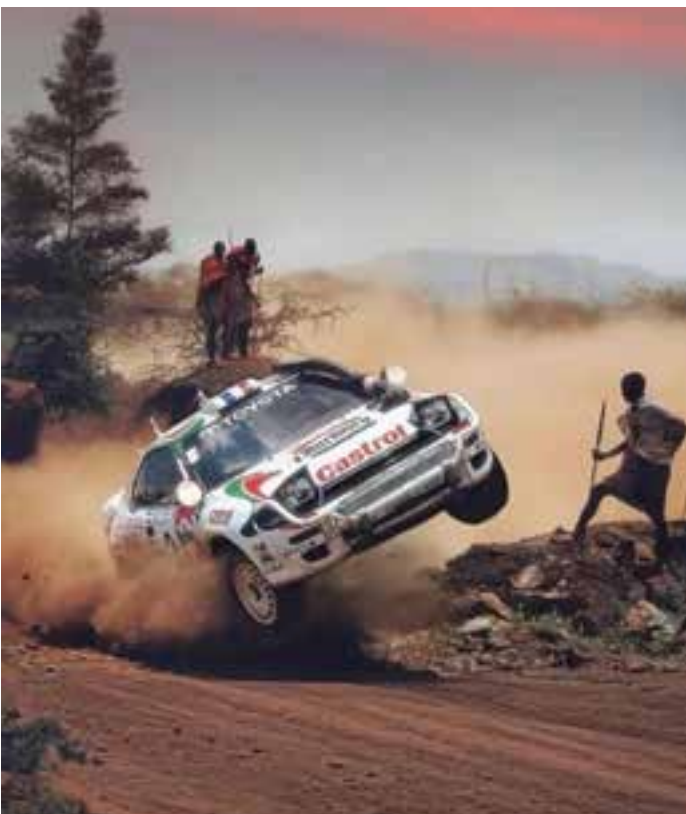
Toujours en 1988, avec le soutien de Ford Europe, première retentissante victoire internationale, le Tour de Corse, après avoir empoché une superbe 3e place au rallye de Finlande où, depuis toujours, un non-Finlandais s'estimait comblé s'il arrivait 11e ou 12e. Claudio Bortoletto leur fait passer le message lors de la remise des prix ainsi que 2 billets d'avion pour Turin où se trouve le siège de Lancia. Le lendemain matin les voit débarquer en Italie, ils rencontrent ce très grand manager qu'était Cesare Fiorio qui leur propose un contrat de deux ans comme équipage officiel. Petit instant de confusion car chez Lancia on procède à des vérifications de santé des équipages avant de les faire signer. Didier Auriol refuse les prises de sang et les piqûres, il ne les supporte pas, il ne signera pas si on doit le perforer ! On ne le perforera pas et Lancia aura tout le loisir ensuite de se féliciter d'avoir embauché l'équipage Auriol/Occelli. Pour en revenir au tour de Corse, ils le remportent également en 1989, 1990, 1992 avec Lancia. Et, pour faire bonne mesure, ils le gagneront aussi en 1994 avec Toyota.

Lancia, c'est une marque italienne ! Sauf cas particulier, lorsqu'un équipage italien et un équipage français sont engagés, les choses sont claires. La course est une vitrine, pour vendre en Italie il faut que ce soit le national qui gagne. Bernard s'en souvient, au Monte-Carlo 1989, ils n'ont que dix secondes de retard sur Biasion à Digne. Les mécaniciens Lancia affirment qu'il ne faut plus prendre de risque, on va diminuer la puissance des moteurs. Sauf que, si la puissance est bien réduite sur le moteur de leur voiture, ce ne doit pas être le cas du moteur de la voiture de Biasion qui s'envole dans le col de Corobin. À Bernard qui s'en étonne, Cesare Fiorio répond : « Votre jour viendra ». Ce que Markku Alen confirme à sa manière en fin d'année alors que toute l'équipe Lancia est réunie pour la photo : « Tu es maintenant dans la même équipe que moi ». On pourrait retourner le compliment, en 1992 l'équipage Auriol/Occelli gagne pratiquement à chaque sortie, 6 victoires en championnat du monde. Ce qui ne sera toutefois pas suffisant, Carlos Sainz a accumulé les gros points, ceux des secondes et troisièmes places. Pis, Juha Kankkunen en a fait autant, Didier et Bernard ne seront que troisièmes à la fin de la saison !

En 1993, Lancia met le championnat du monde des rallyes en pause, l'équipage ne reste pas longtemps inactif, Toyota vient le chercher et, confie Bernard, on s'est très bien vendu. Ils remercient à leur manière, la seule qui compte pour une usine, victoire au Monte-Carlo, belle ouverture de saison. Saison assez compliquée et une seule victoire.



En 1994, juste retour des choses, ils terminent champions du monde, devant Carlos Sainz, après un suspense assez insoutenable au rallye de Grande-Bretagne, le RAC, où les aléas de la course les voient passer de champions à vice-champions, plus mal encore, revenir en tête, la perdre, puis en définitive être sacrés. Curiosité du championnat, avec trois victoires ils sont champions du monde, avec six ils n'étaient que troisièmes. Mais ce RAC est aussi celui du seul mauvais souvenir de Bernard. Lors de la 1ère étape à l'entrée d'un virage dans un parc de château il lit sa note sans voir une information ajoutée par les ouvriers car il a le doigt dessus, la voiture tape un bloc à l'intérieur du virage, les mécaniciens la retapent, le lendemain une sortie de route mais les spectateurs la remettent sur les roues et ils vont, après ces péripéties, décrocher le titre de Champion du monde.



1995 Après un début d'année difficile au volant de la nouvelle Célia et un problème personnel survenu en Corse, l'inéluctable se produit, un des plus beaux équipages français de tous les temps ne partagera plus la même voiture, les mêmes émotions, les mêmes succès. Il ne le dit pas mais j'ai compris que Bernard n'avait pas encore effacé ce triste souvenir de sa mémoire.

À deux reprises, Bernard court Paris-Moscou-Pékin et une fois le Dakar avec Patrick Tambay, mais il a déjà choisi et commencé sa reconversion. L'argent gagné a été placé au fur et à mesure des rentrées, il achète notamment un grand restaurant dans les Alpes. Et il se lance dans le montage d'une équipe. Un Constructeur coréen lui demande de tout mettre en œuvre pour disputer et si possible gagner le Dakar. Des voitures au dernier détail de l'organisation, l'affaire est lancée. Elle n'ira pas à son terme. Un crack boursier secoue la Corée du Sud, plus d'argent, ses interlocuteurs disparaissent, il lui reste les voitures, elles seront écoulées dans les formes légales.

Avant de tourner la page, je lui ai demandé quel était son meilleur souvenir en rallye, hormis le titre de champion du monde. J'aime beaucoup sa réponse : « Mon premier Monte-Carlo, quand on revient vers Monaco, la descente de La Turbie, lorsque tu prends le virage à gauche d'où tu découvres d'un coup la mer et le soleil qui la fait briller, c'est sans doute cela mon meilleur souvenir ».

Le déclic de sa seconde vie professionnelle se produit en 1999. Peugeot a sollicité Annick Peuvergne pour mettre sur pied un programme promotionnel. Annick demande à Bernard d'organiser le voyage d'une vingtaine de journalistes pour le lancement de la 206 WRC en Corse, il s'en tire à merveille. Sa réputation émerge, il se lance à fond dans cette activité où il est rapidement reconnu. Prudent, il domicilie la société qu'il vient de créer au Luxembourg, là où la fiscalité est plus avantageuse. Il organise les voyages pour la presse, gère les à-côtés des usines à l'occasion des rallyes, il est présent sur tous les gros événements, sa société emploie 15 personnes à temps complet et autant d'extras qu'il le faut selon les manifestations, parfois jusqu'à 80 personnes free-lance, et même jusqu'à 140 au 24 heures du Mans où il gère 1 600 invités, la structure Michelin et celle de Toyota. L'hôtellerie, la restauration, la presse, les avions, les hélicoptères, les VIP, rien ne lui échappe. Au rallye d'Espagne, il mobilise 11 hélicoptères. Au Sanremo 2001 le brouillard interdit tout vol d'hélicoptère, il trouve des solutions individuelles pour les déplacements des invités, ce dynamisme et cet amour du travail bien fait plaisent. Il monte une société à Dubaï qui organise des activités dans le désert et des manifestations de sport nautique dans les grands hôtels, succès assuré.



Bernard OCCELLI

Il ne cache pas qu'il est difficile pour un coéquipier d'usine de réussir sa vie personnelle. Au cours de sa carrière il a passé beaucoup plus de temps hors de son domicile qu'avec son épouse et ses trois enfants. Comme cela se passe souvent au niveau des sportifs professionnels, ils ont fini par convenir que la vie de famille ne s'accordait pas avec les obligations d'un sportif de haut niveau appelé ici ou là, constamment, un jour en Afrique, un autre en Finlande, un autre en représentation, un autre en reconnaissance, un autre en course, toute l'année. Ils ont convenu de se séparer. Puis, en 2004, Bernard a rencontré Stéphanie, elle opérait dans le même secteur que lui au profit du club Méditerranée en Grèce, ils se fréquentent, s'apprécient, elle le rejoint, participe très activement et avec succès aux activités de ses sociétés, la suite est écrite dans le marbre, ils se marient, achètent une propriété sur plan 2013 à l'île Maurice.



Bernard reviendra-t-il en France, restera-t-il à Maurice, je n'ai pas osé le lui demander.



Pourquoi Maurice ? Un de leurs amis, opérant dans l'immobilier, les avait informés d'un programme immobilier dans un domaine réservé et vanté les avantages de Maurice, notamment la sécurité. Et, à Maurice, tout le monde parle peu ou prou le français car dans les temps anciens 7 grandes familles françaises s'y étaient installées et, quelque part, elles ont encore une grande influence. Mais aussi pour la tolérance car Maurice accueille toutes les religions et origines qui savent vivre en bonne entente. Bernard et Stéphanie y résident depuis 2015, s'y trouvent bien, ils ont des amis, Bernard joue au golf et s'est pris de passion pour le bateau et la pêche en mer, ses deux dernières prises en attestent, il vient de sortir un thon de 50 kilos et un marlin de 400 kilos.

JEAN-FRANÇOIS JACOB



RALLYE D'ANTIBES

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES
9 - 10 - 11 - 12 OCTOBRE 1986

CLASSEMENT GENERAL (avec pénalisations)

FINAL

No	EQUIPE	TEMPS	HEURES	MIN	SECS	CLASSE	POINTS
1	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	1	10
2	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	2	8
3	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	3	6
4	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	4	4
5	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	5	2
6	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	6	0
7	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	7	0
8	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	8	0
9	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	9	0
10	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	10	0
11	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	11	0
12	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	12	0
13	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	13	0
14	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	14	0
15	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	15	0
16	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	16	0
17	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	17	0
18	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	18	0
19	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	19	0
20	ROTHMANS - OCCELLI Bernard	00:00:00	00	00	00	20	0

Texte Jean-François JACOB
pour l'iconographie, ASA Antibes, Bernard OCCELLI, Jean François THIRY, DDPI, Thierry MOUCHET, Patrice LAFONT, Michel MORELLI, Maurice LOUCHE, photo Junior Jean SEJNOST



3-6 Alpes d'Azur
22,23km

Skakedown ES d'essai
3,35km
Vendredi 15/05
9h - 14h00
Zone assistance
Complexe sportif

2-5 Col de Bleine-Le Mas-Aiglon
25,78km

1-4 Gréolières
04,73km

31-03-2026

61^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR
ETAPE/LEG 1 sect. 1,2,3 Samedi 16/05/2026

P. Ass./Service	ES/SS	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Désignation
1^{ère} Section Antibes / Cagnes sur Mer 165,83 km dont 52,74 km en 3 ES/SS				
Départ/Start	Podium		07h30	Antibes (Pré des Pêcheurs)
Parc Ass./ Service A		20mn	07h53	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 1	4,73 km		09h14	Gréolières 1
ES/SS 2	25,78 km		09h36	Col de Bleine - le Mas - Aiglon 1
ES/SS 3	22,23 km		10h49	Alpes d'Azur 1
Regroupement		1h16	12h24	Cagnes Sur Mer (Hippodrome)
2^{ème} Section Cagnes sur Mer / Cagnes sur Mer 157,38 km dont 52,74 km en 3 ES				
Parc Ass./ Service B		40mn	13h40	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 4	4,73 km		15h21	Gréolières 2
ES/SS 5	25,78 km		15h43	Col de Bleine - le Mas - Aiglon 2
ES/SS 6	22,23 km		16h56	Alpes d'Azur 2
Regroupement		20mn	18h31	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
3^{ème} Section Cagnes sur Mer / Antibes 10,34 km				
Parc Ass./ Service C		40mn	18h51	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
Arrivée / Finish	Podium (CH 6D)		19h59	Antibes (Pré des Pêcheurs)
TOTAL Étape 1 / Leg 1 333,55 km dont 105,48 km D' ES/SS (31,62%)				

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Parc d'assistance / Service

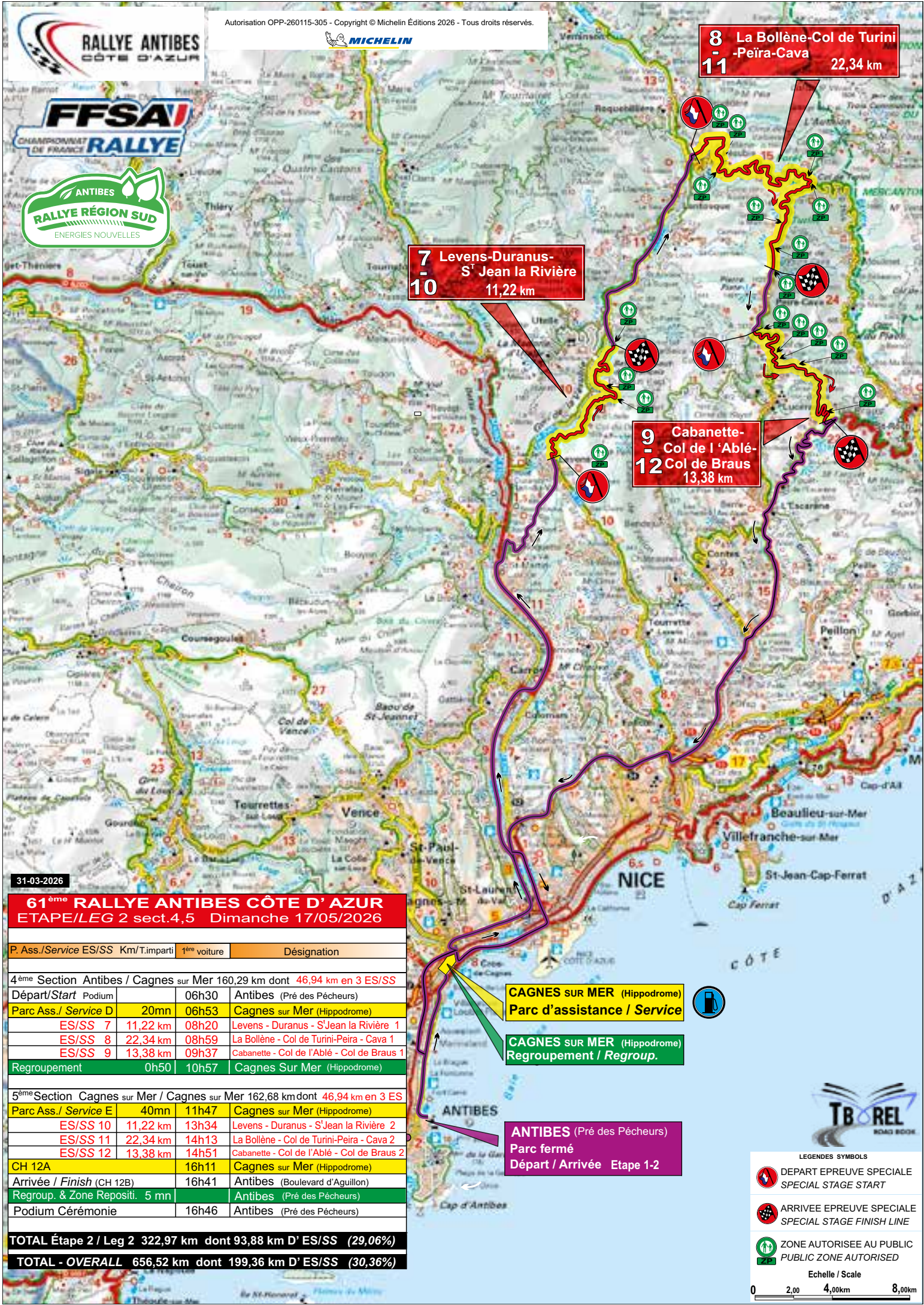
CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Regroupement / Regroup.

ANTIBES
(Pré des Pêcheurs)
Parc fermé
Départ / Arrivée Etape 1-2

LEGENDES SYMBOLS

- DÉPART EPREUVE SPECIALE SPECIAL STAGE START
- ARRIVEE EPREUVE SPECIALE SPECIAL STAGE FINISH LINE
- ZONE AUTORISEE AU PUBLIC PUBLIC ZONE AUTHORISED

Echelle / Scale
0 2,00 4,00km 8,00km



8 La Bollène-Col de Turini
11 -Peira-Cava
22,34 km

7 Levens-Duranus-
10 S' Jean la Rivière
11,22 km

9 Cabanette-
12 Col de l'Ablé-
Col de Braus
13,38 km

31-03-2026

61^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR
ETAPE/LEG 2 sect.4,5 Dimanche 17/05/2026

P. Ass./Service	ES/SS	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Désignation
4^{ème} Section Antibes / Cagnes sur Mer 160,29 km dont 46,94 km en 3 ES/SS				
Départ/Start	Podium		06h30	Antibes (Pré des Pêcheurs)
Parc Ass./ Service D		20mn	06h53	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 7	11,22 km		08h20	Levens - Duranus - S'Jean la Rivière 1
ES/SS 8	22,34 km		08h59	La Bollène - Col de Turini-Peira - Cava 1
ES/SS 9	13,38 km		09h37	Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus 1
Regroupement		0h50	10h57	Cagnes Sur Mer (Hippodrome)
5^{ème} Section Cagnes sur Mer / Cagnes sur Mer 162,68 km dont 46,94 km en 3 ES				
Parc Ass./ Service E		40mn	11h47	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
ES/SS 10	11,22 km		13h34	Levens - Duranus - S'Jean la Rivière 2
ES/SS 11	22,34 km		14h13	La Bollène - Col de Turini-Peira - Cava 2
ES/SS 12	13,38 km		14h51	Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus 2
CH 12A			16h11	Cagnes sur Mer (Hippodrome)
Arrivée / Finish (CH 12B)			16h41	Antibes (Boulevard d'Aguillon)
Regroup. & Zone Repositi.	5 mn			Antibes (Pré des Pêcheurs)
Podium Cérémonie			16h46	Antibes (Pré des Pêcheurs)

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Parc d'assistance / Service

CAGNES SUR MER (Hippodrome)
Regroupement / Regroup.

ANTIBES (Pré des Pêcheurs)
Parc fermé
Départ / Arrivée Etape 1-2

LEGENDES SYMBOLS

- DEPART EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE START
- ARRIVEE EPREUVE SPECIALE
SPECIAL STAGE FINISH LINE
- ZONE AUTORISEE AU PUBLIC
PUBLIC ZONE AUTHORISED

Echelle / Scale
0 2,00 4,00km 8,00km



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !

ES/SS 7 - 10 Levens - Duranus - S'tJean la Rivière

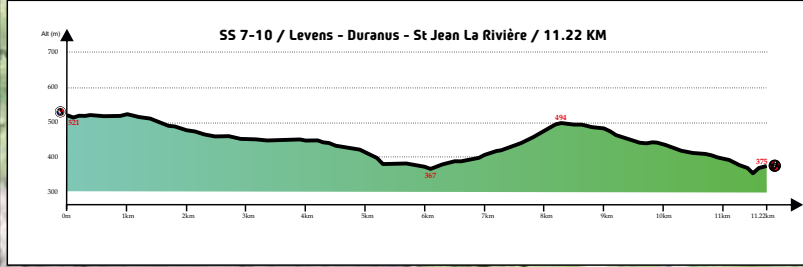
11,22 km

Meilleur temps: 7'17"8 E.CAMILLI - 2025

Route utilisée: M 19

Itinéraire d'évacuation vers NICE par M 2565 - M 19

Version: 10-02-2026



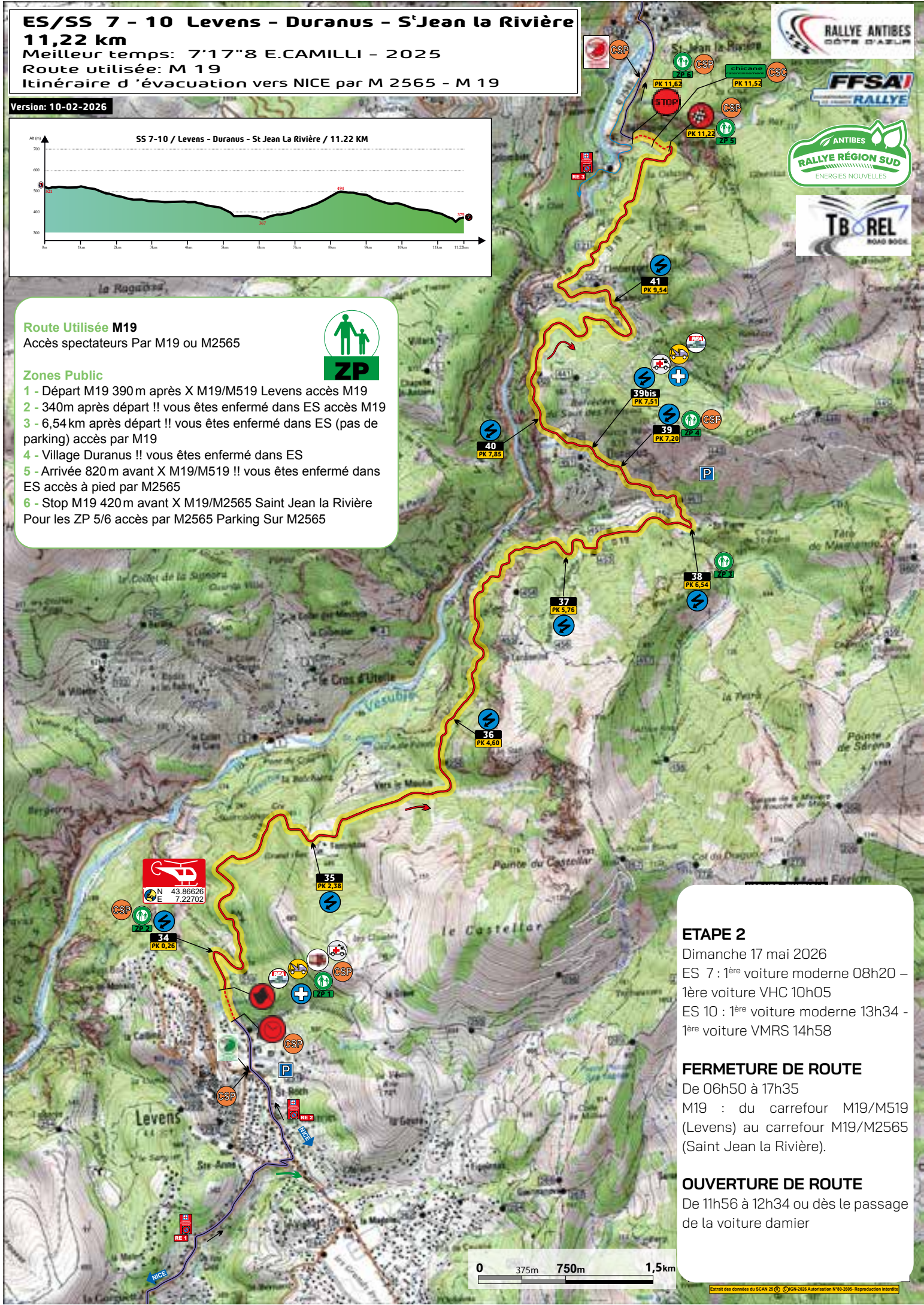
Route Utilisée M19

Accès spectateurs Par M19 ou M2565



Zones Public

- 1 - Départ M19 390m après X M19/M519 Levens accès M19
 - 2 - 340m après départ !! vous êtes enfermé dans ES accès M19
 - 3 - 6,54 km après départ !! vous êtes enfermé dans ES (pas de parking) accès par M19
 - 4 - Village Duranus !! vous êtes enfermé dans ES
 - 5 - Arrivée 820 m avant X M19/M519 !! vous êtes enfermé dans ES accès à pied par M2565
 - 6 - Stop M19 420m avant X M19/M2565 Saint Jean la Rivière
- Pour les ZP 5/6 accès par M2565 Parking Sur M2565



ETAPE 2

Dimanche 17 mai 2026

ES 7 : 1^{ère} voiture moderne 08h20 –
1^{ère} voiture VHC 10h05

ES 10 : 1^{ère} voiture moderne 13h34 –
1^{ère} voiture VMRS 14h58

FERMETURE DE ROUTE

De 06h50 à 17h35

M19 : du carrefour M19/M519
(Levens) au carrefour M19/M2565
(Saint Jean la Rivière).

OUVERTURE DE ROUTE

De 11h56 à 12h34 ou dès le passage
de la voiture damier

ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

Canyon de la Peira



DURANUS

Duranus surplombe la vallée de la Vésubie. C'est un très petit village à flanc de colline à l'habitat dispersé au sein d'une nature préservée et plantée de chênes et d'oliviers



SAINT-JEAN LA RIVIÈRE

Petit village de la commune d'Utelle particulièrement connu pour ces pèlerinages à la Madone d'Utelle et son église classée monument historique.



LEVENS

Levens est un village médiéval particulièrement attachant avec ses ruelles et ses maisons traditionnelles. Entre mer et montagnes la vallée majestueuse de Var et les berges capricieuses du Paillon, vous y trouverez un art de vivre authentique



Où se restaurer et se loger

LEVENS

Restaurants

BCBG - 04 93 53 74 06
MC Pizza - 06 51 31 73 89
Le Massena - 04 93 79 70 40
Chez Celine - 06 22 75 68 05
Les Tennis - 06 20 62 52 56
La Voute - 04 93 79 73 69
Sushis Levens - 09 82 68 64 74
Pizza Bocca-Fina - 06 28 55 53 84

Hôtels et chambres d'hôtes

La Vigneraie - 04 93 79 70 35
Le Mas de Poivre d'âne - 06 07 30 69 69
Les Bambous - 06 49 39 56 98
Lou Pantar - 06 61 19 52 01
Akwada - 07 62 89 86 41

UTELLE

SAINT-JEAN LA RIVIÈRE

Restaurant

Auberge Del Compo - 06 22 20 86 95

Hôtel et restaurant

La Bellevue - 04 93 03 17 19

Gîtes & chambres d'hôtes

Le Mont d'Olivine - 06 43 13 47 93
Gîtes communaux - 04 93 03 17 01

Infos Pratiques

LEVENS

Mairie : 04 93 91 61 16
Mail : accueil@levens.fr

DURANUS

Mairie : 04 93 03 15 63
Mail : mairie@duranus.fr

UTELLE-SAINT JEAN LA RIVIÈRE

Mairie : 04 93 03 17 01
Mail : contact@mairieutelle.fr



LEVENS



DURANUS



UTELLE

ES/SS 8 - 11 La Bollène - Col de Turini - Peira Cava
 Meilleur temps: Nouveau Kilométrage **22,34 km**
 Route utilisée: Route du Flaut / M70 / M2566
 Itinéraire d'évacuation vers Nice M2565 / M2566



Version: 14-04-2026



ETAPE 2

Dimanche 17 mai 2026

ES 8 : 1^{ère} voiture moderne 8h59 - 1^{ère} voiture VHC 10h44

ES 11 : 1^{ère} voiture moderne 14h13 - 1^{ère} voiture VMRS 15h37

FERMETURE DE ROUTE

De 07h29 à 18h24

Route de Flaut : du carrefour route de Flaut / route du Camp de Millo au carrefour Route de Flaut / M70 (place de la Bollène Vésubie).

M70 : du carrefour Route de Flaut / M70 (place de la Bollène Vésubie) au carrefour M70/D2566 (Col de Turini).

D2566 : du carrefour M70/D2566 (Col de Turini) au carrefour D2566/Route du Parc Aventure (Peïra Cava).

OUVERTURE DE ROUTE

De 12h45 à 13h13 ou dès le passage de la voiture damier

Route Utilisée Route de Flaut/M70/D2566

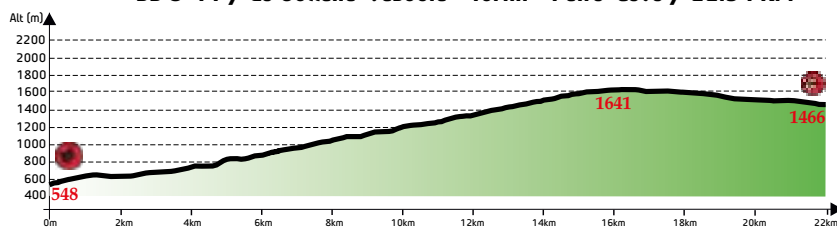
Accès spectateurs par M70 La Bollène - D2566 Lucéram ou D2566 Sospel



Zones Public

- 1 - Départ 110m après X D70/Route de Flaut
- 2 - X Route de Flaut/ Route Camp Millot !! vous êtes enfermés dans ES
- 3 - 1420m après départ Route de Flaut accès par départ !! Vous êtes enfermés dans ES
- 4 - La Bollène X M70/Route de Flaut (Parking Place Mairie)
- 5 - 3920m après départ accessible par la Bollène
- 6 - Courbe de la chapelle !! Vous êtes enfermés dans ES
- 7 - Col de Turini accès par D2566 depuis Sospel ou M70 depuis la Bollène Parking
- 8 - Col de Turini X M70/D2566 accès par D2566 depuis Sospel ou M70 depuis la Bollène
- 9 - 1520m du Stop accès M2566 !! Vous êtes enfermés dans ES - Parking
- 10 - 630 m du Stop accès par D2566 !! Vous êtes enfermés dans ES
- 11 - 300 m du Stop accès par D2566 !! Vous êtes enfermés dans ES
- 12 - Arrivée 300m avant X D2566/Rt Parc Aventure accès par D2566
- 13 - Stop D2566/Rt Parc Aventure Peïra Cava

SS 8-11 / La Bollène-Vésubie - Turini - Peïra-Cava / 22.34 KM



ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



À DÉCOUVRIR DANS LA RÉGION

La célèbre Tarte aux Myrtilles du Col de Turini



PEÏRA CAVA

Après une route en lacets qui serpente à travers pins, hêtres et châtaigniers c'est l'émerveillement de la forêt de Peïra Cava - Mélèzes, pins épicéas, sapins - avec une vue plongeante sur la côte de l'Italie à Saint-Raphaël

LA BOLLÈNE-VÉSUBIE

Situé sur la Route des Grandes Alpes qui permet de rejoindre la vallée de la Bévéra par le Col de Turini, la Bollène-Vésubie est un très ancien village construit à flanc de montagne sur un promontoire.



TURINI

Le Col de Turini se situe à proximité du sommet du massif de l'Othion ce col est célèbre dans le monde du rallye automobile.



Où se restaurer et se loger

LA BOLLÈNE VÉSUBIE

Restaurants et gîtes

By Georgy - 06 35 17 91 65

La Matornia - 06 59 64 20 34

Epicerie snack du Bial - 06 14 21 76 57

Gîtes communaux voir Gîtes de France

TURINI

Hôtels et restaurants

Hôtel-Restaurant Le Ranch - 04 93 91 57 13

Hôtel-Restaurant Les Chamoix -
04 93 91 58 31

Hôtel-Restaurant Le Yéti - 04 93 91 57 01

Hôtel-Restaurant Les 3 Vallées -
04 93 04 23 23

MOULINET

Restaurant et chambres d'hôtes

Sous Les Carillons - 09 52 33 50 30

L'épicerie snack du Mercantour -
04 93 04 80 12

Gîte communal voir la mairie

Infos Pratiques

LUCERAM

Mairie : 04 93 91 60 51

Mail : commune-de-luceram@wanadoo.fr

LA BOLLENE-VÉSUBIE

Mairie : 04 93 03 01 02

Mail : labollenevesubie@wanadoo.fr

Office du Tourisme : 04 93 03 60 54

MOULINET

Accueil : 04 93 04 80 07

Mail : secretaire.moulinet@gmail.com



LUCERAM



LA BOLLÈNE



MOULINET

ES/SS 9 - 12 La Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus

Meilleur temps: Nouveau Kilométrage

13,38 km

Route utilisée: D21 / D54

Itinéraire d'évacuation vers Nice par Col St Roch D2566 par D21, par D2204 vers Menton D2204, D2566

Version: 10-02-2026



ETAPE 2

Dimanche 17 mai 2026

ES 9 : 1^{ère} voiture moderne 9h37 - 1^{ère} voiture VHC 11h22

ES12 : 1^{ère} voiture moderne 14h51 - 1^{ère} voiture VMRS 16h15

FERMETURE DE ROUTE

De 08h07 à 18h55

D21 : du carrefour D2566/D21 (la Cabanette) au carrefour D21/D54 (Col de l'Orme).

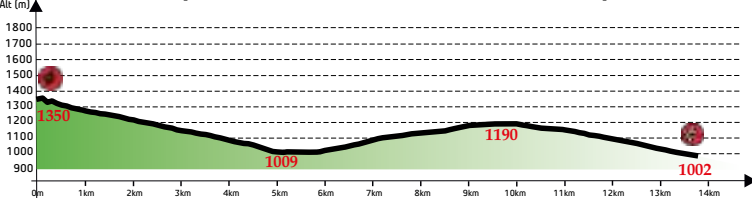
D54 : du carrefour D21/D54 (Col de l'Orme) au carrefour D54/D2204 (Col de Braus).

D2204 : du carrefour D54/D2204 (Col de Braus) jusqu'à 1780 m après le carrefour D54/D2204.

OUVERTURE DE ROUTE

De 13h16 à 13h51 ou dès le passage de la voiture damier.

SS 9-12 / La Cabanette - Col de l'Ablé - Col de Braus / 13.38 KM



Route Utilisée D21/D54

Accès spectateurs par D21 ou D2566 depuis Lucéram ou par D2204 et D54 depuis Sospel ou l'Escarène



Zones Public

- 1 - 400 m après XD2566/D21 la Cabanette accès par D2566 depuis Lucéram
- 2 - D21 820 m après départ !!! vous êtes enfermé dans ES pas de Parking
- 3 - X D21/54 Col de l'Orme accès par D54 depuis Lucéram par D21
- 4 - 940 m après XD21/D54 !!! vous êtes enfermé dans ES pas de Parking
- 5 - Piste St Michel !!! vous êtes enfermé dans ES pas de Parking
- 6 - Piste St Michel !!! vous êtes enfermé dans ES Parking
- 7 - Plan Constant accessible par D2204 et D54 depuis Sospel ou l'Escarène. Parking au plan Constant
- 8 - 12.88 km accessible par D2204 et D54 ou par la piste depuis Col de Braus
- 9 - Arrivée !!! vous êtes enfermé dans ES accès par D2202 Parking au col de Braus
- 7 - Stop X D54/D2204 Col de Braus accessible depuis Sospel par D2204 parking

0 375m 750m 1,5km

ROADBOOK

« À la découverte de nos villages »



**À DÉCOUVRIR
DANS LA RÉGION**
La cascade de Redebraus



LUCÉRAM

Ce beau village médiéval fortifié domine un paysage verdoyant. Perché au-dessus d'une boucle du Paillon, Lucéram est une ancienne place forte située sur l'antique route du sel.



TOUËT DE L'ESCARÈNE

Écrin de verdure et de calme, le village propose une richesse environnementale et architecturale typique de l'arrière pays Niçois, avec ses fontaines, ses voûtes, son lavoir de pierre, son église du XVI^e siècle, la moulin à huile devenue lieu de culture et son vieux four à pain transformé en restaurant



TOUËT DE
L'ESCARÈNE



LUCÉRAM



ESCARÈNE



SOSPEL

Où se restaurer et se loger

LUCÉRAM

Restaurants et chambres d'hôtes

Boucherie restaurant du coq au bœuf -
04 93 79 51 55
La bergerie - 06 11 12 13 38
Chalet Albarea - 04 93 31 72 72
Les Merisiers - 04 93 915626
Pizzeria l'Angle - 09 56 45 05 08

L'ESCARÈNE

Restaurants

Café restaurant de l'Union - 06 08 91 94 28
La Pizza - 06 37 94 63 79
Auberge du Château - 04 22 91 02 41
Pizza Napoletana - 04 93 01 27 31
Snack Lou Pitchoun - 06 03 12 59 13

SOSPEL

Restaurants et hôtels

Le 2G - 04 93 41 12 72
Le Sousper - 04 93 54 70 72
Le Cerf - 04 93 79 97 62
Lou Picoun - 04 93 04 00 06
La vie est belle - 09 53 45 67 72
Pizzeria l'Establi - 04 93 04 23 88
Le Beoua d'Afi - 09 54 96 99 07
Le Saint Donat - 06 03 26 96 07
Le Petit Sospellois - 06 51 72 73 45
Hôtel restaurant Auberge provençale -
04 93 04 00 31
Le Relais du Sel - 04 93 04 00 43

Gîtes et camping

Les Iris - 06 74 29 12 94
Chambres d'hôtes du Parais -
04 93 04 15 78

Infos Pratiques

LUCÉRAM

Mairie : 04 93 91 60 50
Mail : commune-de-luceram@wanadoo.fr

L'ESCARÈNE

Mairie : 04 93 91 64 00
Mail : mairie@escarene.fr

TOUËT DE L'ESCARÈNE

Mairie : 04 93 91 73 73
Mail : mairietouetdelescarene@wanadoo.fr

SOSPEL

Mairie : 04 93 04 33 04
Mail : secretariat@sospel.fr

Emma®

STORE FRÉJUS



PUGET-SUR-ARGENS, 83480

7 boulevard colonel dessert

**VENEZ TESTER
NOS MATELAS EN MAGASIN**

10

**GARANTIE
10 ANS**



**100 NUITS
D'ESSAI
SUR LES MATELAS**



04.94.39.10.46



**FACILE D'ACCÈS
PARKING GRATUIT**



Z.I. des 3 Moulins - 06600 ANTIBES
Tél. 04 93 95 15 00 - Fax : 04 93 95 15 43
E-mail : antiboisetesta@wanadoo.fr



Crédit Mutuel

www.creditmutuel.fr

**CAISSE D'ANTIBES
PLACE DE L'ÉTOILE
06600 ANTIBES**

**TEL : 08.20.39.99.50
FAX : 04.97.24.41.61**

AMORTISSEURS - RESSORTS ET EQUIPEMENTS

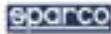
stac

2040, chemin de St Bernard
06220 Vallauris
Tél. 04 93 64 60 01
www.suspensions-stac.com
stac.france@wanadoo.fr

- Fabrication d'amortisseurs ou de suspensions complètes N - A ou F
- Réparation ou Evolution de tous types d'amortisseurs
- Réalisation de triangles et de porte-moyeux
- Boîte à vitesse, freinage, accessoires...

VENTE EN LIGNE DE TOUTES LES GRANDES MARQUES

ATELIER AGREE ET DISTRIBUTEUR:



CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYES
FFSA

SUIVEZ
LE **CFR**



VOUS AVEZ ÉTÉ **24 200**
À REJOINDRE LES 184 000 ABONNÉS DÉJÀ PRÉSENTS !



1.4 MILLION DE VUES
SUR LA CHAÎNE YOUTUBE **CFRTV**

RALLYE CLUB

LE JEUDI SUIVANT CHAQUE RALLYE SUR

CANAL+
SPORT360



CALENDRIER

2026

- 1 TOUQUET PAS-DE-CALAIS** 26-28 MARS
- 2 RHÔNE-CHARBONNIÈRES** 16-18 AVRIL
- 3 ANTIBES CÔTE D'AZUR** 18-17 MAI
- 4 VOSGES GRAND-EST** 12-14 JUIN
- 5 ROUERGUE RODEZ** AVEYRON OCCITANIE 09-11 JUILLET
- 6 MONT-BLANC MORZINE** 03-05 SEPTEMBRE
- 7 COEUR DE FRANCE** RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE 25-27 SEPTEMBRE
- 8 CRITÉRIUM DES CÉVENNES** 22-25 OCTOBRE
- 9 VAR** 27-29 NOVEMBRE





© Création Alain PINEDE

APin' Art



© Création Alain PINEDE

Alain PINEDE

ARTISTE

Peintre du Rallye

06.08.11.29.39



Partenaire ASA
ANTIBES

Création sur commande
alainpinede.art@orange.fr



IGOL.
Compétition



**Le Trophée IGOL
récompense le
podium* de
chaque rallye
du CFR 2026.**

*Pilotes et copilotes premier, deuxième et troisième
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

Classement provisoire du Championnat de France des Rallyes Pilotes

1. BONATO YOANN	41 points
2. ASTIER RAPHAEL	38 points
3. MARGAILLAN HUGO	33 points

Classement provisoire du Championnat de France des Rallyes Team

1. CHL SPORT AUTO	100 points
2. TRAJECTUS MOTORSPORT	58 points
3. PH SPORT BY MINERVAOIL	36 points

Classement provisoire du Championnat de France des Rallyes Féminin

1. DELRUE AURELIE	23 points
1. VIDUERIA MIREILLE	23 points
3. OLEA CHARLOTTE	18 points
3. GINET ELONA	18 points

Classement provisoire du Championnat de France des Rallyes Trophée Michelin

1. MARGAILLAN HUGO	46 points
1. ASTIER RAPHAEL	46 points
3. SERAY SYLVAIN	33 points

Classement provisoire du Championnat de France 2 roues motrices

1. ASTIER RAPHAEL	46 points
2. GODARD LUDOVIC	28 points
3. PUEYO FLORENT	23 points
3. BALANDRAT PHILIPPE	23 points

Classement provisoire du Championnat d'Europe pré 1992 après le rallye COSTA BRAVA Round 1

1. LATVALA JARI-MATTI (Finlande)	34 points
2. LOMBARDO ANGELO (Italie)	28 points
3. MC CORMACK MARTIN (Angleterre)	25 points
4. JAW MAEYAERT PIETER (Belgique)	23 points
5. PEREZ SEB (Angleterre)	21 points
6. PRYCE OSIAN (Angleterre)	19 points
7. LUBIAK MACIEJ (Pologne)	17 points



CHEMINS PARFUMÉS – UNESCO

Un Moment Exclusif, c'est une expérience unique,
disponible seulement ici et réservable uniquement avec Pays de Grasse Tourisme !

Champs de Fleurs - Ateliers de création
Rencontres privilégiées – Visites thématiques



Les savoir-faire
liés au parfum
en PAYS de GRASSE



UNESCO PATRIMOINE
CULTUREL
IMMATERIEL
DE L'HUMANITÉ

Photo : Domaine de la Dame, Grasse



PAYS DE GRASSE
TOURISME
CÔTE D'AZUR FRANCE



NOUVEAU

MON CONTRÔLE TECHNIQUE

PAYS DE FAYENCE



04 94 67 65 94
06 80 62 15 70

121 Chemin Camborras 2 - 83440 TOURRETTES
Du lundi au samedi de 8h à 19h non-stop



le Mer

NOUVEAU

MON CONTRÔLE TECHNIQUE

PAYS DE FAYENCE



LA RÉFÉRENCE DU
CONTRÔLE TECHNIQUE
DANS LE PAYS DE FAYENCE



04 94 67 65 94
06 80 62 15 70

Groupe MAURO

accompagne dans leur croissance depuis 155 ans
Cafés, Hôtels, Pubs, Restaurants, Collectivités...

Une offre complète
de marques internationales
et régionales
(bières, café, boissons sans alcool, spiritueux)
Une gamme experte
de grands vins de France et du Monde



Livraisons quotidiennes
sur les Alpes-Maritimes, la Var et Monaco.

LA SÉCURITÉ AU BORD DES ROUTES NOTRE PRIORITÉ

RUBALISE VERTE
= **ZONE AUTORISÉE**
AU PUBLIC



RUBALISE ROUGE
ou **PAS DE RUBALISE**
= **ZONE INTERDITE**

RESPECTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ
ÉCOUTEZ LES INDICATIONS DES COMMISSAIRES

Rallye Antibes Côte d'Azur Devenez Partenaire !

Encart Publicitaire dans
le Programme Officiel
(Prix HT)

1/12 page	60X60	200 €
1/6 page	90X60	250 €
1/3 page	120X60	320 €
1/4 page	190X60	450 €
1/2 page	190X130	750 €
1 page	190X280	1400 €
4ème couverture	190X280	1 800 €
Banderole	1400X800	300 €
Banderole	1400X800	450 €

Contact : ASA ANTIBES
Tél. : 04 93 61 78 66
Mail : contact@antibes-rallye.com

Offrez une Coupe lors de la
Remise des Prix (Podium)
(Prix TTC)

Coupe Standard	70 €
Coupe Prestige	90 €
Coupe Super Prestige	120 €
Trophée	150 €



RACE PRINT SOLUTION

CONCEPTION ET IMPRESSION
RALLYE ET RALLYE RAID

» ROAD BOOK



» CARNETS DE BORD

» DTS - BOOK ORGA

» CONCEPTION ET CRÉATION
IMPRIMERIE TRADITIONELLE
CARTES DE VISITE - FLYERS - AFFICHES - BROCHURES...

» SIGNALÉTIQUE
PANNEAUX SOUPLES OU RIGIDES - ENSEIGNES - BANDEROLES - VÉHICULES...
« Et surtout Moutons à 5, 6 et même 9 pattes ! »

Cédric Mondon

procontact37@orange.fr

02 47 93 09 23





Food Truck sur le parc
assistance hippodrome
Tel : 06 13 16 08 98



Brasserie • Restaurant
Glacier

LE PIMM'S

OUVERT TOUS LES JOURS

3, rue de la République
06600 ANTIBES
Tél. 04 93 34 04 88
www.pimmscafe.fr



THE QUEEN MAEVE IRISH PUB



DRINKS - FOOD - SPORTS

1 AVENUE PAUL ARENE - ANTIBES
04 92 95 82 79

NOS RESTAURANTS PARTENAIRES ■

RESTAURANT - PIZZERIA - GRILL

LE CHRONO

SPÉCIALITÉS
Viandes et Pâtes
Pizzas au Feu de bois

32, rue James Close - 06600 Vieil Antibes - Tél. 04 97 21 00 34



Bistro Teatro

577 AVENUE JULES GREG
06600 ANTIBES
04 93 74 04 07

Café lorette

Restaurant et traiteur moderne

75, boulevard Napoléon, 06600 Antibes
Tél. 04 93 34 20 20
www.cafe-lorette.com

 @cafe-lorette-antibes
  CafeLorette



Da Vinci
TRATTORIA

CUCINA ITALIANA - PIZZERIA

04 93 34 09 57
reservation@davinci-antibes.com

9, avenue du 11 novembre
Port Vauban - 06600 Antibes



LA CUISINE COMME AVANT
ANTIBES - PORT VAUBAN



Le pâté en croûte au foie gras 11,40 €
La blanquette de veau, comme avant... 14,80 €

UNE CUISINE « COMME AVANT », UNE CARTE « À L'ARDOISE »
ET DES PRIX « TOUT PETITS » !

**Plats Traditions
Cuisine Maison**
Chef de cuisine : Frederic Buzet

Bon retour au plaisir simple
d'une table de Bistrot... comme avant.

Tél. +33 (0)4 93 34 20 20
info@bistrot-margaux-antibes.fr
17, avenue du 11 Novembre - Port Vauban - ANTIBES
www.bistrot-margaux-antibes.fr

OUVERT TOUS LES JOURS MIDI ET SOIR, SAUF SAMEDI MIDI

SEMINAIRE • BANQUETS • RÉCEPTIONS

La Cantine de l'Hippodrome

Ouvert toute l'année • Parking gratuit
BOULEVARD KENNEDY • 06800 CAGNES-SUR-MER
RÉSERVATION : 06 58 35 03 19
la.cantine@hotmail.com



www.chezmo-antibes.fr

**NOS RESTAURANTS
PARTENAIRES** ■

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES VHC



31^E RALLYE

ANTIBES HISTORIC

14 - 17 MAI 2026



COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC



CFR



RALLYE VMRS



RALLYE VHRS



RALLYE ENRS

FFSA
VEHICULES HISTORIQUES

Suivez « Rallye Club » sur

