

Cher concurrentes et concurrents,

En préambule nous tenons à vous remercier pour votre participation à ces épreuves soit les 57^{ème} édition du Rallye Antibes Côte d'Azur, 27^{ème} Rallye Antibes Historic VHC, 13^{ème} Rallye Antibes Historic VHRS ou le 2^{ème} Région SUD ENRS vous trouverez sur notre site internet la liste des engagés avec vos heures de convocations aux vérifications techniques et administratives obligatoires.

Pour le bon déroulement du Rallye, nous souhaitons vous rappeler les quelques règles et les points de règlement suivant :

1. Pour les Vérifications Administratives obligatoires : (Remise du Road Book)

Veillez-vous munir **des documents originaux** obligatoires suivants :

- D'une autorisation délivrée par leur Autorité Sportive Nationale pour les pilotes et concurrents étrangers,
- Des documents d'homologation du véhicule et/ou le passeport technique,
- Les originaux des licences des deux membres de l'équipage,
- Les originaux des permis de conduire des deux membres de l'équipage,
- Du certificat d'immatriculation du véhicule ou d'une lettre du propriétaire de la voiture autorisant le pilote à conduire la dite voiture pendant l'épreuve (si nécessaire),
- Et des éventuels documents manquant à votre dossier. Si vous avez des documents manquants ou pas complets, un nouveau passage aux vérifications complémentaires sera nécessaire.

2. Pour les Vérifications techniques :

Suite aux consignes sanitaires de la FFSA, pour prévenir toute contamination par la COVID , les feuillets des équipements de sécurité du véhicule et des affaires personnels des pilotes et co-pilotes doivent être pré-remplis et signés. Ces feuillets doivent être présentés lors des vérifications techniques.

Tous les équipements vestimentaires personnelles (combinaisons, cagoules et chaussures, y compris les casques et les Hans) doivent être laissées à disposition en cas de litige aux vérifications techniques.

3. Parc d'assistance :

Chaque concurrent est responsable du comportement de ses équipes d'assistance.

Dans le Parc d'Assistance il est obligatoire de :

- Tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers de types A, B, et C d'une capacité minimale de 5kg ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- Disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3mx5m minimum).
- Prendre en charge l'enlèvement de ses déchets au plus tard lorsque son équipe quitte les parcs d'assistance. Une borne est à votre disposition dans le parc d'assistance.
- La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur les parcs d'assistance.
- Chaque responsable ou représentant d'un ou de plusieurs concurrents devra remplir et remettre au chef de parc une attestation de conformité d'installation de la tente aux dimensions autorisées.

ZONE REMORQUES : La zone remorque se trouve au Parking P3 derrière les courts de Tennis Municipaux Avenue Jules Grec à Antibes. Aucune remorque ne sera acceptée sur les autres sites du Rallye. Attention à vous munir du sticker remorque.

4. Ravitaillement en carburant :

Le ravitaillement en carburant doit être effectué par l'équipage ou par le personnel d'assistance du concurrent (2 personnes maxi) muni du badge prévu à cet effet (ces derniers vous seront remis lors des vérifications).

Dans ce dernier cas, il est obligatoire que le personnel d'assistance porte des vêtements non synthétiques recouvrant compétement bras et jambes avec un col fermé, le port d'une cagoule ignifugée du type « chouette », de gants en cuir et de lunettes de protection est également obligatoire durant le ravitaillement.

De plus, UN SEUL BIDON PAR VOITURE MUNI D'UNE ETIQUETTE AVEC LE N° DE COURSE DE LA VOITURE sera accepté dans la zone de ravitaillement.

Les bidons ou jerricans devront obligatoirement être en métal, les jerricans en plastiques sont interdits. *Les bidons ou jerricans seront retirés de la zone de stockage du refuelling après usage PARTICULIEREMENT APRES CHAQUE PASSAGE de chacun de vos concurrents.*

5. Spéciale d'essai :

Nous vous informons que vous pouvez vous inscrire au Shakedown jusqu'aux vérifications obligatoires. En cas de participation au Shakedown, Nous vous rappelons que vous devez respecter les limitations de vitesse, et de redoubler de vigilance dans la traversée des lieux dits particulièrement dans la descente vers la zone de départ zones 30 et du village.

Le déchargement et chargement des véhicules sur remorques ne peut se faire que dans la zone du complexe sportif de Saint-Martin-du-Var sauf autorisation particulière de l'organisateur.

Seul les camions de moins de 3,5T sont autorisés à se stationner au parc d'assistance light de Saint Martin du Var

6. Tracking : (formulaire à remplir en pièce jointe)

La société VDS Tracking en charge du système vous remettra tout le nécessaire lors des vérifications administratives obligatoires. Merci de mettre le système en service dès le début des reconnaissances.

7. Reconnaissances :

Lors des reconnaissances, nous vous rappelons que vous devez respecter le code de la route et plus particulièrement les limitations de vitesse, et de redoubler de vigilance dans les traversées d'agglomération et de villages.

- Toutes reconnaissances sont interdites en dehors des périodes définies dans le règlement particulier.
 - Tout équipage contrevenant ne sera pas autorisé à prendre le départ du rallye.
 - La sécurité et les droits des autres usagers doivent être respectés à tout moment
 - *Toute infraction au Code de la Route et aux règles des reconnaissances constatée sera transmise au Collège des Commissaires Sportifs qui prendra toutes décisions pouvant aller jusqu'à l'exclusion du concurrent.*
- IMPORTANT : Les règles de sécurité nous obligent à mettre en place un système ralentisseur après l'Arrivée Lancée (chicanes tracées et mentionnées sur votre Road Book), vous êtes priés d'en tenir compte.**

Le Comité d'Organisation et les commissaires sont là pour assurer le bon déroulement du Rallye surtout dans le respect des règles, d'autrui et se tiennent à votre disposition pour clarifier tous les différents éventuels.

**Sportivement et bon Rallye,
Le Comité d'organisation**

Dear competitors,

We would first of all like to thank you for your participation in these events: the 57th edition of the Antibes Côte d'Azur Rally, the 27th Rally Antibes Historic Sporting Rally, the 13th Rally Antibes Historic VHRS or the 2th SUD Region ENRS. You will find on our website the list of entries with your convocation times for the mandatory technical and administrative checks.

For the smooth running of the Rally, we would like to remind you of the following rules and regulations :

1. For compulsory Administrative Checks: (Collection of the Road Book)

Please provide the following obligatory and originals documents :

- An authorization issued by their ASN (National Sports Authority) for foreign drivers and competitors.
- Vehicle homologation documents and / or technical passport.
- The originals of the motorsport licences of both crew.
- The originals of the driving licences of both crew members.
- The registration certificate of the vehicle or (if necessary) a letter from the vehicle owner authorizing the driver to drive the vehicle during the event.
- Any documents missing from your entry. If you have missing or incomplete documents, you will need to attend administrative checks a second time.

2. For Scrutineering:

Vehicle and Competitors' safety equipments :

Following the health instructions of the FFSA, to prevent any contamination by COVID, the sheets for the safety equipment of the vehicle and the personal belongings of the pilots and co-pilots must be pre-filled and signed. These sheets must be presented during scrutineering.

All personal clothing equipment (suits, balaclavas and shoes, including helmets and hangers) must be left available in the event of a dispute at scrutineering.

3. Service park :

Each competitor is responsible for the behavior of his support teams.

In the Service Park it is obligatory to :

- Keep a fire extinguisher (with a minimum capacity of 5kg, last inspected less than 2 years before) for type A, B, and C fires near the location of each competing car
- Place under each competing car a waterproof, oil-resistant tarpaulin with a surface area at least equal to that of the vehicle (minimum 3mx5m)
- Ensure removal of all waste, at the latest when the team leaves the service park.
- The emptying of sewage, the washing of vehicles and the placing of spikes in the ground are prohibited within the service parks
- Each manager or representative of one or more competitors must complete and submit to the service park manager a certificate of conformity concerning installation of any tent, within authorized dimensions.

TRAILER AREA : The trailer area is at car park relay located parking P3 Avenue Jules Grec behind the municipality Tennis Courts at Antibes. Be aware to have the sticker given for trailer at administrative controls. No trailers will be accepted on the other rally sites.

4. Refuelling :

Refuelling must be carried out by the crew or by the competitor's support staff (maximum 2 persons), using the refuelling badge provided for this purpose (these will be provided during scrutineering)

In the latter case, it is mandatory that the assistance personnel wear non-synthetic clothing completely covering arms and legs with a closed collar, the wearing of a fireproof hood of the "owl" type, leather gloves and safety glasses. protection is also compulsory during refueling. In addition, only one can of fuel per car, bearing a label with the relevant competitor number, will be accepted in the refuelling area

Cans or jerrycans must be made of metal, plastic jerry cans being forbidden. Drums or jerry cans must be removed from the refuelling storage area after use, especially after the passage of each competing car.

5. Shakedown :

You may register for the Shakedown stage at any time before scrutineering.

If participating in the Shakedown, you are reminded that you must respect speed limits and exercise increase vigilance in villages, especially when approaching the stage start and within 30kph zones.

Loading and unloading of vehicles onto trailers is allowed only in the sports complex of Saint-Martin-du-Var. Exceptional derogation will be allowed by the O. Committee.

Parking within the Saint Martin du Var supplementary service park is restricted to trucks of up to 3.5T

6. Tracking : (collection at same time as road-book)

The "VDS Tracking" company is in charge of this system, and will supply all necessary equipment during the compulsory administrative checks. Thank you turning on the system from the beginning of reccyng.

7. Reconnaissance (reccy) :

During reccyng, you are reminded that you must respect the highway code and more particularly the speed limits, and be particularly vigilant in villages and built-up areas.

- All reccyng is prohibited outside the periods defined in the supplementary regulations
- Any offending crew will not be allowed to start the rally
- The safety and rights of other road users must be respected at all times
- The College of Stewards will be advised of any infringement of the Highway Code and the reccy rules, and will take all decisions up to the exclusion of the competitor concerned.

IMPORTANT: safety rules oblige us to set up a system to slow vehicles after the flying finishes (chicanes drawn in the Road Book): you are asked to take this into account.

The Organizing Committee and the marshals are there to ensure the smooth running of the Rally, especially in respect of rules and regulations, and are at your disposal to clarify any possible dispute.

**Wishing you a good and sporting rally,
The Organizing Committee**