

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



MANCHE 3/9 - 53 E RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR (18 AU 20/05 2018)

Etape 1

Bryan Bouffier passe entre les gouttes !

Au terme d'une journée marquée par des conditions météorologiques pour le moins changeantes, Bryan Bouffier (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) rentre en leader à Antibes. Le Drômois devance ce soir Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) et Giandomenico Basso (Hyundai i20 R5) alors que Jérémie Ancian (Ford Fiesta R5, Team Minerva Oil) a perdu gros dans l'optique du 'CFR' après une sortie de route sans gravité.

CHAMPIONNATS

Scratch :

Impressionnant en début de rallye, Yoann Bonato semble bien parti pour remporter un second succès consécutif près d'un mois après sa victoire au 'Charbo'. Avec trois meilleurs temps en quatre spéciales disputées, le Champion de France en titre semble intouchable avant de partir à la faute dans le deuxième passage du Col de Bleine, véritable juge de paix de ce rallye. Auteur d'un gros tête à queue qui aurait pu avoir des conséquences plus graves, le pilote des Deux-Alpes laisse alors les commandes à Bryan Bouffier. Récompensé par un choix de pneumatiques opportun effectué sur la deuxième boucle, Bouffier enfonce le clou dans la dernière spéciale pour compter plus d'une minute d'avance sur son plus proche dauphin. Bonato limite donc les dégâts malgré sa figure et reste bien placé dans l'optique du Championnat même s'il reste encore une journée de course. Vainqueur sur la Côte d'Azur en 2009, Giandomenico Basso place sa Hyundai i20 R5 sur la troisième marche du podium provisoire après être passé à travers les (nombreuses) embuches de cette étape. Ralenti par un mauvais choix de réglages ce matin, Pierre Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) s'est parfaitement repris dans l'après-midi et occupe une belle quatrième position. Cinquième, Patrick Rouillard a su mener sa Porsche 997 GT3 Cup (Team 2C Compétition) dans des conditions délicates pour une telle voiture. Quentin Giordano peut regretter son choix de pneumatiques effectué dans l'après-midi. Dauphin de Bonato après les trois premières spéciales, le Lorrain recule au sixième rang ce soir après avoir parcouru des spéciales détremées avec des pneumatiques durs montés sur la Hyundai i20 R5 du Team Sarrazin Motorsport. Rhys Yates (Skoda Fabia R5), William Wagner (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco), Emmanuel Guigou (Renault Clio R3T) et Steve Fernandes (Skoda Fabia R5) complètent le top 10.

VHC :

Williams Priori (Talbot Samba Rallye) devance Gilles Giraudo (Opel Kadett GTE) et Bernard Marino (Renault 11 Turbo) au terme des trois spéciales qui composaient cette première journée disputée en majeure partie sous des trombes d'eau.

Partenaires officiels



Partenaires



Partenaires Médias



Partenaire Sécurité
Info Rallye



Flora Fomasari – Attachée de Presse
Championnat de France des Rallyes
Email : ffomasari@ffsa.org
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 28
Mob. : +33 (0)7 86 09 94 12



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



TROPHEE MICHELIN

Déjà vainqueur du 'Michelin R5' au Touquet puis à Charbonnières-Les-Bains, Pierre Roché semble bien parti pour réaliser le triplé ! Premier leader, Quentin Gilbert (Skoda Fabia R5) a perdu toute chance de victoire après une crevaison dans l'ES3 même si le pilote du Team 2C Compétition s'est montré performant aujourd'hui. C'est finalement William Wagner et Jordan Berfa (Hyundai i20 R5) qui montent sur le podium provisoire. Non content d'occuper une brillante cinquième place provisoire au classement général, Patrick Rouillard occupe la tête du Trophée Michelin 'hors R5'. Le Toulousain doit cependant se méfier de 'Manu' Guigou qui pointe à moins de trente secondes tandis que Sébastien Dommerdich (Peugeot 205 GTI F214, Team JSA Yacco) est en troisième position.

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

Le duel entre Anthony Fotia et Adrien Fourmaux est superbe en 'CFRJ'. Le premier cité a remporté quatre spéciales aujourd'hui contre deux pour le pensionnaire du Team Rallye Jeunes FFSA. Dix-huit petites secondes séparent les deux espoirs alors que six spéciales sont au programme de la deuxième étape. Relégué un peu plus loin dans la hiérarchie, Mathieu Franceschi assure une troisième place synonyme de gros points dans l'optique du Championnat.

CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM

Patrick Rouillard et Quentin Gilbert permettent au Team 2C Compétition d'occuper la tête du Championnat Team à égalité avec le Team JSA Yacco de Sébastien Dommerdich et Jérôme Aymard (Renault Clio R3T). Comme souvent, le Team CHL Sport Auto peut compter sur Yoann Bonato et Cédric Robert (Renault Clio R3T) pour marquer les points de la troisième place. Suivent dans l'ordre du classement, le Team Sarrazin Motorsport de Quentin Giordano et Yohan Rossel (Peugeot 208 R2), le Team CPI Enjolras de Bryan Bouffier et Philippe Lherminez (DS 3 R5), le Team Minerva Oil by gbi.com de Julien Marty (Mitsubishi Lancer Evo9) et Jérémie Ancian, le Team CPS Quality - Saintéloc Racing d'Aki Sahila (Peugeot 208 R2) et Éric Boulade (DS 3 R5), le Team Milano Racing de Nicolas Ciamin (Abarth 124 Rally) et le Team FJ de Pierre Roché et Olivier Moni (Peugeot 206 Maxi).

208 RALLY CUP

Yohan Rossel assume parfaitement son statut de favori en terminant cette première étape avec plus de trente secondes d'avance sur Hugo Margailan. Enzo Baraccani complète le podium provisoire tandis que Cyril Audirac est sorti de la route sans gravité. Autre candidat aux premières places, Karl Pinheiro a concédé un temps précieux suite à une crevaison dans l'ES3.

Partenaires officiels



Partenaires



Partenaires Médias



Partenaire Sécurité
Info Rallye



Flora Fomasari – Attachée de Presse
Championnat de France des Rallyes
Email : ffornasari@ffsa.org
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 28
Mob. : +33 (0)7 86 09 94 12



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



ILS ONT DIT

Bryan Bouffier (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras), leader : « *J'ai eu de très bonnes informations sur la météo aujourd'hui. Mon choix de pneumatiques était parfait pour cet après-midi avec les pneumatiques tendres et durs montés en croisé. Je n'ai même pas eu à utiliser mes roues de secours* »

Yoann Bonato (Team CHL Sport Auto, DS 3 R5), deuxième : « *J'avais une mauvaise monte de pneumatiques cet après-midi mais je le savais et c'est moi qui ai fait l'erreur au moment où nous sommes sortis de la route. C'est déjà bien d'être ici ce soir. Demain, nous avons pour objectif d'attaquer.* »

Giandomenico Basso (Hyundai i20 R5), troisième : « *La journée était difficile avec cette pluie mais j'ai particulièrement apprécié les spéciales de cet après-midi.* »

LE BILAN DE L'ETAPE 1

6 épreuves spéciales

Meilleurs temps : Bonato 3, Bouffier 2, Giordano 1

Leader :

ES1 à ES4 : Bonato

ES5 à ES6 : Bouffier

Classement après ES6 (fin étape 1)

1. Bouffier/Dini (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) en 1h12m10s2
2. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) + 1m07s4
3. Basso/Granai (Hyundai i20 R5) + 1m45s4
4. Roché/Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) + 1m51s2
5. Rouillard/Zazurca (Porsche 997 GT3 Cup, Team 2C Compétition) + 2m58s1
6. Giordano/Roche (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) + 3m06s2
7. Yates/Edmonson (Skoda Fabia R5) + 3m07s3
8. Wagner/Millet (Ford Fiesta R5, Team JSA Yacco) + 3m19s3
9. Guigou/Barral (Renault Clio R3T) + 3m20s7
10. Fernandes/Beck (Skoda Fabia R5) + 3m33s5

PRINCIPAUX ABANDONS

Jérémi Ancian (Ford Fiesta R5, Team Minerva Oil) sortie de route dans ES2, David Gandelli (Ford Fiesta R2J) mécanique dans ES5, Cyril Audirac (Peugeot 208 R2) sortie de route sans gravité dans ES5, Jérémy Crétien (Ford Fiesta R5, Team Minerva Oil) mécanique dans ES5, Olivier Moni (Peugeot 206 Maxi, Team FJ) mécanique entre ES5 et ES6.

Partenaires officiels



Partenaires



Partenaires Médias



Partenaire Sécurité
Info Rallye



Flora Fomasari – Attachée de Presse
Championnat de France des Rallyes
Email : ffornasari@ffsa.org
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 28
Mob. : +33 (0)7 86 09 94 12

